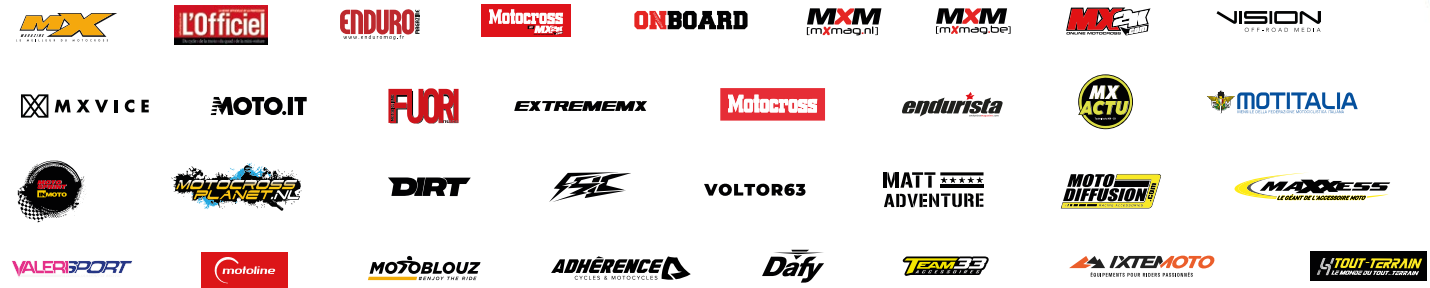
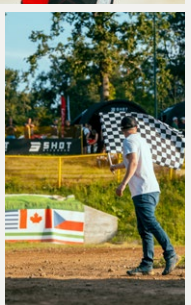
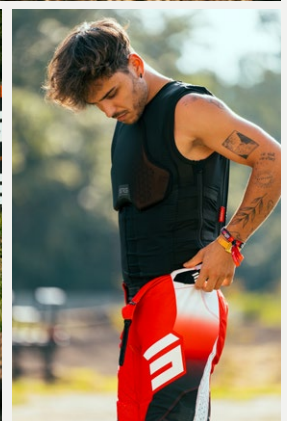
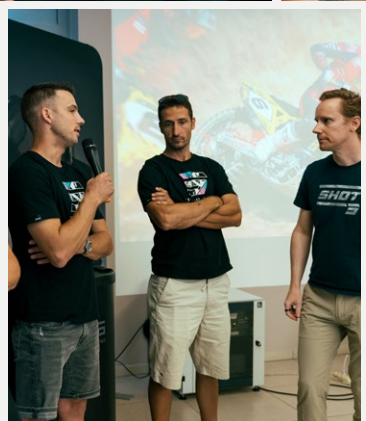
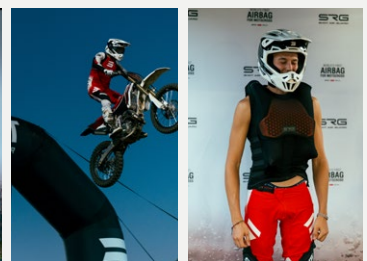
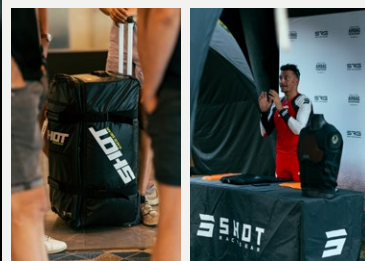
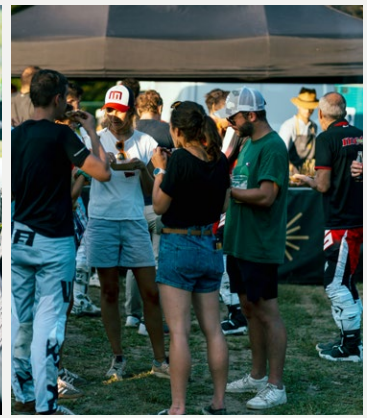


SRG

SHOT AIR GUARD

EVERYBODY'S TALKING ABOUT IT





+ COUNTRY: FRANCE

+ MAGAZINE: MX MAGAZINE



TEST PRODUIT
GILET SHOT SRG-1




PREMIERE MONDIALE

FIN JUILLET, CIRCUIT D'ARSAGO SEPRIO EN ITALIE. SHOT A CONVIE LA PRESSE POUR UNE PREMIERE MONDIALE. LA PRESENTATION DU PREMIER GILET DE PROTECTION AIRBAG DEVELOPPE POUR LE MOTOCROSS. A QUOI CA RESSEMBLE? COMMENT CA MARCHE? EST-CE CONFORTABLE? ON VOUS ECLAIRE...

Par Guédaro

UN PEU D'HISTOIRE
Pour rappel, en 1993 (à la création) Shot avait travaillé sur la protection à air avec des bottes équipées d'une pompe pour gonfler des poches de protection de la cheville. Le projet du SRG-1 a débuté en novembre 2021. Shot s'est associé au spécialiste français de l'airbag In&Motion, présent en MotoGP et rallyes tout-terrain où l'airbag est dorénavant obligatoire. En juin 2022, In&Motion travaillait avec les pilotes travaillant avec les pilotes Shot sur les acquisitions de données inhérentes à la discipline. Juillet 2022, premier prototype. Avril 2023, validation des instances dirigeantes (FFM, FIM, InFront) et obtention de la certification CE, suivie de la présentation aux teams et pilotes.

CONCEPTION
Pour la réalisation du SRG-1, Shot a pris en compte trois points fondamentaux pour la pratique du motocross : poids, ventilation et confort. La marque s'est chargée de la partie textile, esthétique et ergonomique du projet. Le gilet est réalisé à 100% en Mesh ventilé (textile à maille large). Des élastiques sur les flancs assurent un ajustement idéal sans épouser parfaitement le corps comme une seconde peau et le rendre invisible sous le maillot. À sa base, un bandeau silicone évite qu'il remonte. Un zip de chaque côté (flancs) permet de l'enlever aisément après un déclenchement (secours) ou simplement pour l'enfiler. Si par oubli un zip n'est pas totalement fermé jusqu'en haut, la fermeture ne pourra pas s'ouvrir davantage. Le gilet intègre deux protections « passives » D30. Une dorsale où se loge la cartouche de gaz, l'autre protège le thorax. Les deux se démontent aisément et sont lavables. En concertation avec les pilotes, il n'y a pas de protections pour les coudes ou épaules. Par contre, un élément comprenant ces protections et se glissant sous le gilet de base est disponible en option.

On enfle le gilet par la tête, puis on ferme les zips sur chaque flanc. Procédure simple pour l'été en cas de secours.

FONCTIONNEMENT
La société In&Motion est une référence dans l'élaboration d'airbags et n'a pas été choisie par hasard. De la vitesse en passant par les rallyes TT, le ski (et ski cross), plus de 15 000 situations de crash ont été analysées. Il a fallu continuer ce travail de foumi pour l'adapter au motocross avec plus de 500 chutes analysées. Le challenge pour In&Motion a été de développer le SRG-1 afin qu'il se gonfle sur les « bonnes » chutes et pas des petites chutes banales. Dans un premier temps, ça passe par l'acquisition des données sur le terrain (datas). Ensuite, à l'aide de ses algorithmes pour effectuer une tâche d'algorithme (loges) pour programmer une situation. Chaque algorithme est programmé pour une situation particulière du pilotage. Ça va depuis la dorsale jusqu'à la tête. Le In&Box (servo) détecte et l'airbag programme. Le In&Box (servo) détecte la chute de 30 ms (3 000 ms + 1 s) sont nécessaires pour détecter la moindre situation, 60 ms pour le gonflage total. Avec 100 ms de mille analyses par seconde, les mouvements du pilote sont mesurés en continu. Deux pressions sur un interrupteur placé sur le In&Box met le système sous tension. Vous pouvez aussi utiliser ou étendre le système via l'application In&Box pour smartphone (cette-ci propose cinq modes d'utilisation (algorithme) spécifiques à chaque pilote). MX MX Pro (niveau MotoGP), MX2/EMX 250/EMX 125), Adventure (niveau trail/rallye), MX2/EMX 250/EMX 125), Adventure Race (niveau enduro sport/cross-country), Adventure Pro (niveau rallye/raid), Rallye). Après un déclenchement (gonflage), la cartouche de gaz doit être chargée. Le démontage et le remontage s'effectuent en moins d'une minute. Une bague disponible en option permet un gonflage automatique en 30 s. Cinq gonflages sont possibles avant une maintenance chez In&Motion via votre revendeur. L'autonomie est de 30 heures, recharge complète en 3 heures avec prise USB 250 V.

TEST
Quand on le tient en main, on constate un poids qui n'a pas l'habitude de ressentir avec une protection classique. Le gilet s'enfile aisément, idem pour la fermeture des zips. Une fois en place, le poids que nous avons constaté ne se ressent plus. « Double peau » comme l'indiquait Axel de chez Shot et effectivement, c'est le cas. Le gilet épouse idéalement les formes et s'oublie tout de suite. Le fait qu'il n'y ait pas de protection « passive » au niveau du ventre peut être sujet à critique (projections, guidon dans le ventre...) mais d'après la marque, le SRG-1 va encore évoluer. Ce « manque » fait partie des points à travailler. En action sur la piste technique d'Arsago Seprio où la mobilité du pilote est primordiale, le SRG-1 s'oublie carrément. Il faisait chaud et son utilisation n'a pas occasionné de « surchauffe ». Lors des sessions test, il n'y a pas eu de chute, si ce n'est la descente d'une moto avec comme résultat une petite glissade sur le derrière sans déclenchement du système. Impossible de dire en l'état actuel des choses si le déclenchement s'effectue au bon moment lors d'une chute et mieux, si l'airbag gonfle assure la protection optimum souhaitée! Pour être sincère, on n'a pas osé sauter de la moto sur le grand camel du circuit.

DISPO ET TARIF
Le SRG sera disponible en six tailles (XS à 2XL) dès septembre chez les revendeurs Shot à 399,99 €. Une fois l'achat effectué, vous avez le choix entre deux formules, location ou achat définitif. En location, c'est 120 € par an ou 12 € par mois, comprenant mises à jour à vie, garantie In&Box à vie, appel d'urgence, service client premium 5/7 jours via tél, mail, réseaux sociaux. En achat, c'est 400 € (soit 799,99 € au total), garantie 2 ans, service client premium 5/7 jours via tél, mail, réseaux sociaux. 5 € la bague de dégonflage rapide ou 30 € les cinq gonflages, 55 € avec formule location.

MX MAGAZINE - 37

+ COUNTRY: FRANCE

+ MAGAZINE: ENDURO MAGAZINE



LA NOTE EM SUR DIX **9,5**

98 www.enduromag.fr

TEST
SHOT AIR GUARD



SHOT AIR GUARD

Prix : 399,99 euros le gilet simple, auquel il faut ajouter 400 euros pour le boîtier de commande In&Box. Il est aussi possible de le louer (120 €/an) ou 12€/mois, mises à jour comprises.

CARACTÉRISTIQUES

Plastron et dorsale en D30
5 algorithmes (MX, MX Pro, Adventure, Adventure Race, Adventure Pro)
Résiste à l'eau, roulage par temps de pluie ou nettoyage au jet d'eau
Protection optimale des zones vitales (dos, cervicales, thorax et abdomen)
Normes dorsale : EN1621-2
Niveau 2
Normes pectorale : EN1621-3
Niveau 1
Fermeture : par zip
Autonomie : 30 h (chargé en 3 h max)
Poids : 1,8 kg
Tailles : XS à XXL



LA NOTE EM SUR DIX **9,5**

Haute protection

Présenté en Italie devant la presse internationale, le premier airbag actif conçu spécifiquement pour la pratique du tout-terrain sportif par Shot, le SRG-1, propose un niveau de protection encore jamais atteint jusqu'ici, pour un confort optimal. Une réelle avancée qui devrait séduire de nombreux pratiquants.

Par // Vincent et Luc Deleurne

Fruit de la collaboration de Shot, équipementier tricolore bien connu, et de In&Motion, boîte française de 85 employés spécialisée dans la conception d'airbags pour les sports d'action, et en particulier la conception d'algorithmes déclenchant les airbags de façon opportune, le SRG-1 est le premier modèle du genre. Si plusieurs fabricants d'équipements moto proposent des vestes airbag depuis quelques années maintenant, notamment pour la route, aucun ne les avaient aussi pensées comme un pare-pierres, la spécificité du SRG-1. Celui-ci, par ses panneaux avant et arrière en D30, la matière souple qui se rigidifie avec l'énergie d'un choc, ajoute une fonctionnalité précieuse pour notre pratique même s'il est vrai que RST propose également un modèle équipé d'un panneau en mousse frontal. Mais là, on est sur un niveau de protection nettement supérieur, comme en atteste son homologation de niveau 2 derrière et de niveau 1 devant. Quoi qu'il en soit, il a fallu trois ans de travail pour mettre au point le SRG-1 qui associe quatre parties : une coque dans laquelle est intégré un boîtier de commande, l'In&Box, qui évalue la position du corps 1 000 fois par seconde via un capteur et déclenche l'airbag de façon prédictive en 30 millisecondes ; le dit coussin airbag de forme anatomique qui se gonfle sur le devant et derrière le buste ; une bonbonne de gaz (5 gonflages) et un gilet en tissu mesh ventilé. Une conception multicouche qui n'est pas si lourde que cela puisque le SRG-1 est annoncé à 1,8 kilo seulement sur la balance.

A l'essai, notre envoyé spécial, Luc Deleurne, qui réalise quelques vidéos pour nos confrères de MX2K, s'est dit enchanté par le gilet à l'issue d'un test dynamique, des sessions de roulage ayant été organisées par Shot sur le circuit de motocross d'Arsago Seprio. Utilisateur d'un RXR depuis maintenant plusieurs années, il n'a pas été perturbé par le poids et l'ergonomie du SRG-1 qui s'enfile par le côté, en dézipant une fermeture éclair du gilet. Le poids lui a paru bien équilibré et il n'a pas ré-

léisté d'un fardeau, même si l'on se demande si, par forte chaleur, le gilet n'aura pas tendance à faire cocotte-minute malgré l'utilisation d'un tissu aéré. Si Luc n'a pas poussé sa conscience professionnelle jusqu'à chuter, on de ses confrères l'a fait, sans que cela ne provoque le gonflement du gilet, ce qui amène à se poser la question du choix du bon réglage. In&Motion a défini 5 modes afin d'éviter les déclenchements intempestifs (MX, MX Pro, Adventure, Adventure Race, Adventure Pro). On peut penser en tout cas que la forme du coussin, lorsqu'il est gonflé, protégera efficacement le rachis, la priorité du SRG-1. Cela enveloppe parfaitement le corps tout en rouillant la tête. Les témoignages d'utilisateurs satisfaits devraient se succéder. Notez pour finir sur le chapitre de l'efficacité qu'il est possible d'enfiler sous le SRG-1 une protection souple couvrant les épaules et des coudes, afin d'avoir le haut du corps intégralement protégé.

Le gilet airbag SRG-1 améliore nettement la protection du pilote

Depuis le temps que l'on attendait de voir un équipementier se pencher sur la sécurité active des protections, on ne peut que se féliciter que Shot ouvre la voie avec un produit abouti. Même s'il est vrai que son achat représente une certaine somme. Après, vu les risques encourus, il est évident que l'investissement a presque une valeur anecdotique. ■



READY TO RACE

DÉSTOCKAGE AU

COUNTRY: FRANCE
MAGAZINE: L'OFFICIEL DU CYCLE



VISITE D'USINE / SHOT In&MOTION - AIRBAG SRG-1

Gilet airbag SRG-1 Une première en motocross

C'est une petite révolution qui secoue le monde du cross que l'arrivée du premier airbag spécialement conçu pour ce sport à risques. Conjointement développé par Shot Race Gear et In&Motion, le gilet SRG-1 promet un haut niveau de sécurité pour les pilotes en cas de chute. Présentation.

Par Stéphane Le Goffic, photos Shot et SRG



En confiance

L'objectif est le privilège de pouvoir essayer le SRG-1 afin de recueillir les premières sensations de roulage avec ce produit sur terrain de cross. En effet, en cas de chute, le casque est projeté vers l'avant, voire en arrière, ce qui peut entraîner des blessures graves. Le gilet SRG-1 permet de protéger le dos et le cou, l'abdomen et le dos.



Pierre-François Tissot et Rémi Thomas sont deux des trois co-fondateurs de In&Motion.

Après avoir été étudié pour une utilisation routière et sur circuit, pour un usage trail, rallye et enduro, l'airbag est en passe d'être adapté au motocross. Il s'agit d'un airbag spécialement conçu pour ce sport à risques, qui permet de protéger le dos et le cou, l'abdomen et le dos.

Le dos du SRG-1 intègre le boîtier In&Box et la cartouche de gaz pour le gonflage.

Toutes disciplines confondues, le travail de terrain est très difficile dans un premier temps, mais pour les chutes à l'indienne, Pierre-François Tissot, co-fondateur de In&Motion, explique que le travail est très complexe, car il faut travailler sur les points de contact entre le pilote et la moto, et sur les points de contact entre le pilote et la moto.

Deux ans de R&D

Fondamentalement, ce gilet a été conçu pour être utilisé en motocross, mais il est également adapté au trail, au rallye et à l'enduro. Le projet a démarré en 2022, et c'est en novembre 2021 que le projet a démarré, et c'est en novembre 2021 que le projet a démarré.

95% des chutes couvertes

Après des centaines d'heures de R&D et des milliers de tests de circuit de cross, Shot et In&Motion ont pu parvenir à un résultat probant qui a mené à la présentation de ce SRG-1 à la presse et à sa commercialisation pour cette rentrée 2024.

Le casque du 21^e siècle

Nul doute que ce produit va intéresser nos clients crossmen et enduroistes qui l'auraient découvert en 1999, dans le cadre de leur achat, soit pour la location ou pour l'achat, soit pour la location ou pour l'achat.

En chiffres

- 399,99 € le prix du boîtier In&Box
- 12 € par mois le coût de la location du boîtier In&Box
- 90 € la cartouche
- 60 millisecondes pour le gonflage du coussin
- 2 ans de garantie
- 30 h d'autonomie
- 30 secondes pour le dégonflage avec l'anneau
- 3 h de temps de recharge complète
- 1,8 kg pour le poids total
- 5 tailles (XS à 2XL)



LA PAROLE À Ghislain Huot

Président de Powersports

« Ça a été une évidence de développer un airbag pour le motocross »

Pourquoi vous êtes-vous lancé dans l'aventure d'un airbag pour le motocross ? Pour moi, c'est le futur de la protection en motocross. Nous allons nous tourner vers la protection incontournable par rapport à tout ce qui existe. C'est une évidence de protéger l'incompressible par rapport à tout ce qui existe.

Avant vous réaliser une étude de marché, le motocross est un petit marché. Nous nous sommes intéressés au marché du motocross, mais nous ne sommes pas allés dans cette direction.

Quelle est la nature de votre accord avec In&Motion ? Nous avons travaillé avec In&Motion pendant deux ans. Nous avons travaillé avec In&Motion pendant deux ans.

Comment allez-vous lancer ce produit ? Nous allons travailler avec In&Motion pendant deux ans. Nous allons travailler avec In&Motion pendant deux ans.

Quels sont vos objectifs de vente ? Nous avons travaillé avec In&Motion pendant deux ans. Nous avons travaillé avec In&Motion pendant deux ans.

On peut imaginer que vous travaillez pour le motocross en compétition. Nous avons travaillé avec In&Motion pendant deux ans. Nous avons travaillé avec In&Motion pendant deux ans.

Vous pilotes officiels le portent en course ? Nous avons travaillé avec In&Motion pendant deux ans. Nous avons travaillé avec In&Motion pendant deux ans.

Quelles peuvent être les évolutions autour de ce SRG-1 ? Nous avons travaillé avec In&Motion pendant deux ans. Nous avons travaillé avec In&Motion pendant deux ans.

+ COUNTRY: FRANCE

+ MAGAZINE: MX2K



TECHNO
Par Lucas Deneuville / Photos Luminéma et Shot

Première mondiale!

Le fabricant français Shot entre dans l'histoire en devenant le tout premier constructeur à développer un système d'airbag spécialement conçu pour la pratique du motocross. Une prouesse rendue possible grâce à une association avec In&motion, société française également spécialisée dans la production d'airbags.

Concrètement, l'élaboration de ce projet est le fruit de plus de 3 ans de travail. Shot, fabricant français d'équipements que l'on ne présente plus, s'est focalisé sur la conception du gilet en lui-même. L'objectif : créer un modèle à mailles ultra ventilées, à porter sous le maillot afin d'assurer le confort du pilote. Le gilet, même sans système d'airbag, fait office de pare-pierres. On retrouve notamment des protections D30 permettant de protéger le pilote au niveau du thorax et du dos, grâce à une dorsale D30 Niveau 2 et à une protection pectorale de Niveau 1.

Aujourd'hui, on constate que les technologies liées à l'airbag sont développées depuis plusieurs années sur le bitume ou en rallye. En effet, la FFM a même rendu l'airbag obligatoire sur piste pour toutes les compétitions de



vélocité ayant lieu sur grands circuits en France (annonce faite le 10 novembre 2023). La FIM l'impose également sur les rallyes-raid comme le Dakar, par exemple. De ce fait, on pouvait logiquement s'attendre à l'arrivée de l'airbag dans le milieu de l'off-road et plus précisément en motocross. Mais alors, comment répondre aux attentes de son utilisation en tout-terrain ? Ou plutôt, comment répondre aux contraintes de la discipline motocross, où les pilotes sont victimes de nombreux chocs, parfois même sans tomber ? Comment prendre en compte la mobilité du pilote, notamment face aux obstacles (sautes, whoops, vagues, voire même block-pass) et faire en sorte que le système ne se déclenche seulement qu'en cas de chute ?

Histoire d'algorithmes
Sur le papier, c'est un défi de taille auquel Shot et In&motion se sont

attelés. C'est pourquoi une longue période d'analyse de données et de testing a été nécessaire afin de mettre en œuvre un produit qui est le fruit de nombreuses études. Pour cela, Shot a fait appel à plusieurs pilotes (Thomas Ramette, Glenn Coldenhoff, Maxime Desprez et David Philippaerts, pour ne citer que les noms) mais également à plusieurs coureurs amateurs afin de participer au développement de ce produit.

Pastoris désormais du cerveau de ce gilet de protection, le capteur nommé In&box, c'est-à-dire le boîtier qui a été créé par la société In&motion. C'est ce dernier qui permet à l'airbag de se déclencher. Situé sur la partie dorsale du gilet, il recueille plus de 1 000 analyses par seconde grâce à de nombreux capteurs permettant d'étudier les différentes positions du pilote afin de détecter un possible cas de chute. Ce système est également capable de distinguer un mouvement volontaire d'un mouvement involontaire. Comme de faire également la différence entre une petite et une grosse chute. En cas de détection de chute, l'airbag se déclenche alors en moins de 60 millisecondes, soit deux fois plus vite qu'un batttement de cils.

Afin de répondre à un large public, Shot et In&motion ont mis en place différents programmes (MX, MX Pro, Adventure, Adventure Race et Adventure Pro). Chaque programme est différent en fonction de chacun d'entre eux. Par exemple, le programme MX Pro, disponible uniquement pour les pilotes professionnels, est réglé de façon à ce que l'airbag se déclenche seulement en cas de "grosse chute".

Chaque algorithme est différent de façon à répondre aux besoins de chacun. Lorsque l'airbag se déclenche, il est possible de le dégonfler grâce à une bague de dégonflage en T-shaped de pente



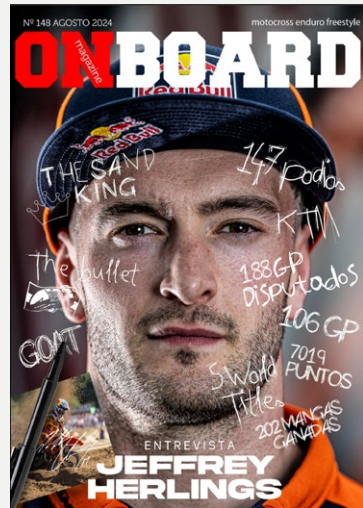
Lucas se fait expliquer la technologie avant de noter ses impressions sur ce gilet SRG1.



- DÉTAILS GILET AIRBAG SHOT SRG1**
- Plastron et dorsale en D30
 - 5 algorithmes (MX, MX PRO, Adventure, Adventure Race, Adventure Pro)
 - Abonnement mensuel ou annuel
 - Technologie évolutive : plus vous roulez avec, plus il apprend
 - Résiste à l'eau, roulage par temps de pluie ou nettoyage au jet d'eau
 - Protection optimale des zones vitales (dos, cervicale ; EN1621-2 Niveau 2)
 - Normes pectorale : EN1621-3 Niveau 1
 - Fermeture par zip
 - Tarif : 399,99 € le gilet, plus 400 € la boîte In&motion, ou par abonnement (12 € par mois)

+ COUNTRY: SPAIN

+ MAGAZINE: ONBOARD



MOTOCROSS presentación

SHOT AIR GUARD



26

Foto: Dani Hernández. Fotos: SHOT

MOTOCROSS presentación

SHOT AIR GUARD



28

La nueva era de la tecnología también ha llegado al deporte con el objetivo de mejorar la seguridad de los deportistas. Shot Air Guard es el primer peto off road con protección airbag, un sistema que está más seguro de que ha llegado para quedarse.

Si echamos la mirada atrás, la mayoría de las protecciones han ido evolucionando con el paso de los años. Desde Onboard Magazine, hemos tenido la oportunidad de hacer comparativos de diferentes protecciones como cascos, botas o rodilleras. Nos hemos enfundado todo este material desde los años 90 hasta el día de hoy y la evolución de todas estas protecciones es verdaderamente increíble, siempre con el objetivo de mejorar la seguridad de los pilotos. Parece mentira pensar que en el motocross de antaño se empleaban cascos sin mentonera o las típicas rodilleras convencionales con una fina protección de plástico, sustituidas más tarde por las ortopedicas con una protección más integral de la rodilla mediante sistemas de protección muy investigados.

En el mercado actual de las modalidades off road, la protección que menos ha evolucionado hasta la fecha ha sido la de los petos, que, si nos paramos a pensar, posiblemente junto con la cabeza, el tronco es la zona más importante del cuerpo, ya que se encuentra situado el corazón o la columna vertebral. Además, también es una zona compleja para proteger porque requiere muchos movimientos para la práctica del motocross o el enduro. Aunque en cada país las federaciones tienen sus reglamentos, en según qué categorías cada vez más se obliga a utilizar un peto con homologación específica. ¿Será obligatorio utilizar el sistema Airbag en los próximos años?

Teniendo en cuenta que cada vez estamos más avanzados tecnológicamente y que el mx es un deporte de alto riesgo donde cada vez se emplean motos más rápidas en pistas también más técnicas, las federaciones se

MOTOCROSS presentación

SHOT AIR GUARD

plantean cada día más en mejorar la seguridad para el piloto. Además, estamos seguros de que la familia del mx estará de acuerdo en dichas incorporaciones ya que últimamente hemos tenido casos en nuestro país de lesiones de espalda graves que quizás con este novedoso sistema Shot Air Guard se hubieran podido evitar. En todo caso, siempre es muy positivo que se incorpore nuevo material en el mercado para mejorar la integridad del piloto.

SHOT AIR GUARD
La ubicación para probar este nuevo producto fue en la épica pista italiana donde se disputó antaño el Fast Cross (Arago Scario). Los más veteranos recordarán este evento que reunía a los mejores pilotos de los 90 para realizar una competición con un formato espectacular.

Para crear este nuevo peto con sistema airbag, la marca francesa Shot, líder en Francia de ventas dentro del mercado off-road se ha aliado con la empresa InMotion, factoría especializada en sistemas airbag en el deporte. Esta empresa con sede en los Alpes franceses ha estado desarrollando una experiencia de vanguardia en la protección de los airbags, aprovechando los conocimientos tecnológicos avanzados. Gracias a los algoritmos predictivos, la tecnología se puede detectar y proteger contra caídas en tiempo real.

Si realizamos un desglose del Shot Air Guard podemos ver que viene equipado con 5 piezas: caparazón trasero con el sistema InBox integrado, protector trasero, chaleco, airbag integrado y protector de pecho. La caja incorporada en el caparazón trasero (sistema InBox) es el cerebro del peto, los datos recopilados mientras se está pilotando con el peto son analizados por el equipo de científicos de InMotion, quienes afinan los algoritmos para poder mejorar el rendimiento de la detección en caso de caída. Se pueden emplear hasta 5 modos diferentes para la configuración del hinchado del airbag según el nivel o modalidad. En caso de caída, el airbag queda hinchado, pero se puede seguir pilotando, aun-



30

MOTOCROSS presentación

SHOT AIR GUARD



32

que no hemos podido comprobar hasta qué punto puede limitar los movimientos cuando ha saltado el airbag. Una vez parados, simplemente se abre una salida de aire y se repone mediante un gas que se facilita en la compra del producto. Los técnicos de Shot recomiendan cambiar la bolsa del airbag cada 5 veces que se haya hinchado ya que puede traer problemas en las siguientes caídas. Aunque no se aconseja sumergir en agua a presión durante su lavado, no hay problema si se pone a llover ya que puede soportar la humedad, pese a que el fabricante aconseja cubrirlo en caso de lluvia abundante.

Con un peso de 18 kg la sensación al estar pilotando es verdaderamente confortable. Mediante una cremallera en cada lateral se adapta muy bien a la piel, sin holguras ni pliegues. En pista no hay la necesidad de pasar un tiempo de adaptación, al momento transfiere comodidad y no supone problemas a los movimientos de los saltos, cambios de dirección o al paso de los baches. Pese a tener un sistema de ventilación muy completo, el aire queda algo más estancado que en los petos convencionales. La razón principal es porque el chaleco necesita estar muy bien ajustado al tronco para asegurar bien la colocación del airbag en caso de hincharse por caída.

Según nos comentan los fabricantes, ya son varios los pilotos mundialistas que han probado el Shot Air Guard y ven con buenos ojos este novedoso sistema. Veamos a ver como evoluciona su funcionamiento en competición y fuera de ella, pero creemos que ha llegado para quedarse en las modalidades off road.



+ COUNTRY: SPAIN

+ MX1 ONBOARD



Pruebas | 29 agosto 2024 | Por MX1onboard Shot Air Guard: El nuevo peto con Airbag ¿llegará para quedarse? – Análisis



La nueva era de la tecnología también ha llegado al deporte con el objetivo de mejorar la seguridad de los deportistas. Shot Air Guard es el primer peto off-road con protección airbag, un sistema que estamos seguros que ha llegado para quedarse.

Texto publicado en *Onboard Magazine #148* | Por: Dani Hernández

Si echamos la mirada atrás, la mayoría de las protecciones han ido evolucionando con el paso de los años. Desde Onboard Magazine, hemos tenido la oportunidad de hacer comparativos de diferentes protecciones como cascos, botas o rodilleras. Nos hemos fundado todo este material desde los años 90 hasta el día de hoy, y la evolución de todas estas protecciones es verdaderamente increíble, siempre con el objetivo de mejorar la seguridad de los pilotos.

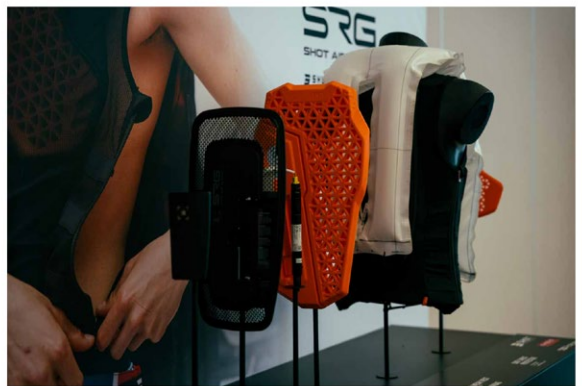
Parece mentira pensar que en el motocross de antaño se empleaban cascos sin mentonera o las típicas rodilleras convencionales con una fina protección de plástico, substituidas más tarde por las ortopédicas con una protección más integral de la rodilla mediante sistemas de protección muy investigados.

En el mercado actual de las modalidades off-road, la protección que menos ha evolucionado hasta la fecha ha sido la de los petos, que si nos paramos a pensar, posiblemente junto con la cabeza, el tronco es la zona más importante del cuerpo, ya que se encuentra situado el corazón o la columna vertebral. Además, también es una zona compleja para proteger porque requiere muchos movimientos para la práctica del motocross o el enduro. Aunque en cada país cada federación tienen sus reglamentos, en según qué categorías cada vez más se obliga a utilizar un peto con homologación específica. ¿Será obligatorio utilizar el sistema airbag en los próximos años?

SHOT AIR GUARD

La ubicación para probar este nuevo producto fue la épica pista italiana donde se disputó antaño el Fast Cross (Arsazio Serpio). Los más veteranos recordarán este evento que reunía a los mejores pilotos de los 90 para realizar una competición con un formato espectacular.

Para crear este nuevo peto con sistema airbag, la marca francesa Shot, líder en Francia en ventas dentro del mercado off-road se ha aliado con la empresa In&Motion, factoría especializada en el sistema airbag en el deporte.



Esta empresa con sede en los Alpes franceses ha estado desarrollando una experiencia de vanguardia en la protección de los airbags, aprovechando los conocimientos tecnológicos avanzados. Gracias a los algoritmos predictivos, la tecnología se puede detectar y proteger contra caídas en tiempo real.

Si realizamos un desglose del Shot Air Guard podemos ver que viene equipado con 5 piezas: caparazón trasero con el sistema In&Box integrado, protector trasero, chaleco, airbag integrado y protector de pecho. La caja incorporada en el caparazón trasero (sistema In&Box) es el cerebro del peto, los datos recopilados mientras se está pilotando con el peto son analizados por el equipo de científicos de In&Motion, quienes afinan los algoritmos para poder mejorar el rendimiento de la detección en caso de caída. Se pueden emplear hasta 5 modos diferentes para la configuración del hinchado del airbag según el nivel o modalidad.



"...varios los pilotos mundialistas que han probado el Shot Air Guard y ven con buenos ojos este novedoso sistema."

En caso de caída, el airbag queda hinchado, pero se puede seguir pilotando, aunque no hemos podido comprobar hasta qué punto puede limiar los movimientos cuando ha saltado el airbag. Una vez parados, simplemente se abre una salida de aire y se repone mediante un gas que se facilita en la compra del producto.

Los técnicos de Shot recomiendan cambiar la bolsa de airbag cada 5 veces que se haya hinchado ya que puede traer problemas en las siguientes caídas. Aunque no se aconseja sumergir en agua a presión durante su lavado, no hay problema si se pone a llover ya que soporta la humedad, pese a que el fabricante aconseja cubrirlo en caso de lluvia abundante.



"En caso de caída, el airbag queda hinchado, pero se puede seguir pilotando"

Con un peso de 1,8 kilogramos la sensación al estar pilotando es verdaderamente confortable. Mediante una cremallera en cada lateral se adapta muy bien a la piel, sin hojuras ni pliegues. En pista no hay necesidad de pasar un tiempo de adaptación, al momento transfiere comodidad y no supone problemas a los movimientos de los saltos, cambios de dirección o al pase de los baches.

Según nos comentan los fabricantes, ya son varios los pilotos mundialistas que han probado el Shot Air Guard y ven con buenos ojos este novedoso sistema. Veremos a ver cómo evoluciona su funcionamiento en competición y fuera de ella, pero creemos que ha llegado para quedarse en las modalidades off-road.

Más posts sobre [Pruebas](#)

+ COUNTRY: BELGIUM

+ MAGAZINE: MX MAG

World premiere: SRG, the first airbag specifically for MX!

Published 26 / 07 / 2024

airbag for motocross - David Philippaerts, Ghislain Huot, In & Motion, Pierre-François Tissot, Shot Air Guard, Shot Race Gear - SRG

Based on accident statistics, spinal cord injuries are a major concern for the MX scene. After three years of R&D, Shot Race Gear and In&Motion proudly launch the SRG airbag. The SRG's proven In&Motion 'connected technology' represents a historic breakthrough in the protection of motocross riders!

Although well established in other segments of motorsport such as MotoGP, Dakar and touring, an effective airbag system for motocross has proven much more difficult. That's why Shot Race Gear and In&Motion have joined forces to innovate with the world's first motocross-specific airbag. Both brands brought their own specific experience to the creation of the SRG, short for Shot Air Guard. The result is the most protective motocross protection ever.

Meet the SRG, the world's first airbag for motocross...

In&Motion: airbag specialist for action sports

Since 2014, In&Motion has been at the forefront of airbag technology for a large group of users, from motorcyclists to skiers to horse riders. Today, In&Motion's 85 employees are already reducing the impact of collisions and the severity of injuries for more than 80,000 users. On average, In&Motion protects 15 falls per day. More than 1,5 million kilometers of off-road have been recorded so far.

"I have been using the SRG for a while now in training and during competitions," says former MX1 world champion **David Philippaerts**. "The weight feels well balanced and the construction ensures that you can move without restrictions. This makes it very easy to get used to it. Wearing the SRG gives me the assurance that I am well protected under all circumstances. By taking good care of my body, I was successful as a professional pilot and can continue to drive as I do now. Using the SRG to prevent injuries is a no-brainer for me and my family."

Inflation in 0.030 seconds! The design of the SRG focused on two principles: detection and protection. The heart of the vest is formed by the In&Box from In&Motion. This high-tech brain, the size of a mobile phone, on the back of the SRG measures the rider's position 1,000 times per second via its built-in accelerometers. The real-time data is processed by algorithms that anticipate a crash by inflating the airbag. The inflation itself literally happens twice as fast as blinking, namely 30 milliseconds or 0,030 of a second.

Logging motocross rider data is crucial to use In&Motion's technology for the specific requirements of the SRG. At Shot Race Gear riders, including those from the Fantic-Factory motocross teams, the GSM HBI Daily Michelin World Supercross team and a line-up of 200 amateur riders, all contributed to fine-tuning the algorithms. Furthermore, the connected nature of the SRG, unique in the electronic airbag market, and the increase in AI capabilities will allow for continued updates and further improvements to the predictive formula that drives inflation.

"Our mission is to make airbag technology available to the largest possible group of riders by responding to their needs. We want to protect all MX riders, from the elite to supercrossers all amateurs," says In&Motion co-founder **Pierre-François Tissot**. "This partnership with Shot Race Gear is the culmination of three years of work. Our collaboration with many Shot athletes allowed us to understand the specific requirements of motocross, as well as the conditions and impact of crashes."

Unparalleled level of protection

In addition to the integrated airbag bag, the SRG contains a D30 protector at the front and a D30 protector at the rear. These passive protectors, level 2 certified for the back and level 1 certified for the chest respectively (chest level 2 is also available), guarantee the best protection currently available. Thanks to the CE-certified airbag, SRG achieves an unparalleled level of protection for vital parts of the upper body, including the back, neck, abdomen and chest.

"Packaging this fantastic protective technology into the most effective design for motocross was the starting point for everything," explains Shot Race Gear developer **Axel Le Nagard** from "The SRG is lightweight, excellently ventilated and we spent a lot of time getting the fit and balance just right. All this, in combination with the D30 protection, gives you the confidence on the bike to push and go for it. This is a game changer for our sport."

A revolution in safety

After key players within motocross such as the FIM, Infront, many national federations, doctors, insurers and team managers were presented with the SRG, the response was overwhelmingly positive. "One of the most important conclusions from our conversations is that this is the future of upper body protection. The level of injury prevention is simply on a higher level than anything else... Just as airbag technology has revolutionized safety in rally raid and MotoGP, we are confident that the SRG can do the same in motocross," concludes Shot Race Gear CEO **Ghislain Huot**.

The SRG airbag vest will be available from September for €399.99. Consumers can then choose between purchasing the In&Box for €400 (making the entire package cost €799.99) or leasing the In&Box for €120 per year or €12 per month to benefit from In&Box's lifetime warranty and first-class customer service. Updates are included anyway, regardless of the chosen formula.

+ COUNTRY: BELGIUM

+ MAGAZINE: MX MAG



Shot crée l'événement cet été en présentant son gilet SRG-1, le premier gilet Airbag spécialement développé pour la pratique du motocross. Le fabricant français et son partenaire technologique In&Motion ont convié la presse spécialisée à découvrir et à tester « sur le terrain » un produit qui se présente d'emblée comme une avancée majeure en termes de protection du pilote. L'occasion pour nous de demander à Florent Lambillon de nous ramener ses impressions par rapport à ce fameux gilet Shot SRG-1.



On ne présente plus la marque Shot. Le fabricant français spécialisé dans l'équipement du pilote de motocross ou d'enduro fait partie des principaux acteurs d'un marché hyper concurrentiel sur lequel la marque a su se construire une place de choix grâce à des collections qui allient depuis des années des solutions techniques de premier plan à un design frais et classe.



Dans le cadre du projet SRG-1, Shot s'est chargé de développer le pare-pierre en lui-même et s'est associé les services d'une autre compagnie française, In&Motion, pour développer la technologie liée à l'airbag. Deux spécialités qui ont œuvré durant trois ans pour donner naissance à un produit appelé à révolutionner la protection du pilote. Une révolution d'autant plus attendue qu'il faut bien constater que, si le sport et les risques qui y sont liés ont évolué de façon spectaculaire, les progrès réalisés durant les dernières décennies en ce qui concerne la protection des organes vitaux (cœur, poumons, ... mais aussi évidemment colonne vertébrale) ont été pratiquement nuls. Pour s'en rendre compte, il suffit de faire le constat que les pare-pierres actuels ne sont pas fondamentalement différents de ceux que portaient les pilotes il y a 10, 20 voire 30 ans.

Un constat limité au seul monde du tout-terrain puisque sur le bitume, les technologies liées à l'airbag se sont développées depuis plusieurs années déjà. Mais évidemment, lorsqu'on parle de motocross, le challenge de développer un airbag qui réponde aux contraintes d'une discipline où les chocs même les plus brutaux ne sont pas nécessairement synonymes de chute peut rapidement se révéler ardu.



Un challenge que In&Motion n'a cependant pas hésité à relever. La société française a créé un boîtier capable de détecter, grâce à un algorithme et également à énormément de données récoltées, à quel moment le pilote tombe ou ne tombe pas. Le capteur, nommé « In&Box » est capable d'effectuer plus de 5000 analyses par seconde. Grâce à cela, il est possible de distinguer un mouvement volontaire d'un mouvement involontaire. Le mouvement volontaire va être beaucoup plus lent, même s'il est tout simplement impossible de s'en rendre compte à l'œil nu ! In&Motion est arrivé à un taux de réussite de 95% et ils continuent d'évoluer et de récolter des données pour améliorer et arriver à un taux de réussite le plus proche possible de 100%. Ce qui offrira la garantie de n'être confronté à aucun déploiement inutile de l'airbag.

« Une fois au guidon, on a tendance à oublier rapidement »

« Le produit semble particulièrement abouti. S'il peut paraître lourd ou chaud lorsqu'on le prend en main ou lorsqu'on le porte à l'arrêt, c'est totalement différent une fois que l'on est sur la moto et que l'on roule », explique Florent Lambillon. « C'est assez surprenant mais on a tendance à l'oublier assez rapidement. »

« Par ailleurs, en dehors des fonctionnalités à l'airbag, le SRG-1 est un vrai pare-pierres conçu selon les standards Shot. C'est un vrai plus du produit », poursuit notre pilote-essayeur. « C'est évidemment l'avantage d'avoir deux spécialistes qui collaborent sur le produit, chacun apportant son expérience sur son domaine d'expertise. L'airbag en lui-même propose une série de fonctionnalités intéressantes comme plusieurs modes d'utilisation avec différentes valeurs au niveau de l'ouverture de l'airbag. (Mx, Mx Pro, Adventure, Adventure Race et Adventure Pro). De même, un mode course permet grâce à une bague le dégonflement de l'airbag en 30 secondes à peine, ce qui permet de pouvoir reprendre la course malgré le déclenchement de l'airbag. Le gonfleur est par ailleurs facile et rapide à changer, en une minute à peine ! »



D'une manière générale, le SRG-1 se veut simple d'utilisation tandis que le programme d'amélioration continue de In&Motion prévoit d'être alimenté par la récolte de données anonymisées. C'est ainsi que la marque revendique déjà quelque 200 millions de kilomètres effectués avec le capteur, pas moins de 80.000 utilisateurs ainsi que 15 000 chutes analysées à ce jour. Enfin, le produit a été utilisé lors du dernier Dakar et n'a généré aucun déploiement inutile au cours des deux semaines de course.

Le prix de la sécurité

Bref, vous l'aurez compris, le tableau semble parfait pour le SRG-1 qui ressemble à un coup de maître de la part des deux compagnies françaises. La technologie a malheureusement un coût qui ne la rendra pas immédiatement accessible à tous.



Le pare pierre coûte 399.99€ mais à ça, il faut ajouter soit un abonnement à In&box de 120€/an ou 12€ par mois. Il est aussi possible de l'acheter pour 400€. Ce qui nous fait une base à 799.99€, à laquelle s'ajoutent encore pas mal de petits frais.

Le gonfleur coûte 90€ ou 55€ si vous acceptez de remplir un questionnaire à propos du déclenchement pour récolter des informations. Par contre, si le gonfleur se déclenche de manière imprévue, vous recevez un nouveau gonfleur gratuitement. La bague de dégonflement pour les courses coûte pour sa part 6€ à l'unité et doit être changée à chaque déclenchement.

Après 5 déclenchements, il faut renvoyer le produit chez PowerSports pour une inspection complète. Cette manœuvre prend à peu près 2 semaines et coûte 199.99€.



Un calcul rapide suffit à se rendre compte du fait que l'utilisation du SRG-1 peut rapidement s'avérer coûteuse à l'échelle d'une saison. Mais la vraie question à se poser est sans doute celle du prix de la sécurité.

Enfin, on regrettera aussi que le pare-pierres ne protège pas le bas du ventre des protections mais on nous dit qu'il y aura sûrement une évolution à ce niveau dans le futur. Sachez aussi que, une fois le déclenchement effectué durant une session de roulage, on n'a pas de seconde chance, même si évidemment, le pare-pierres reste un vrai pare-pierre et offre à lui seul un niveau de protection en ligne avec les standards actuels.

+ COUNTRY: BELGIUM / NETHERLANDS

+ MAGAZINE: MX MAG

TEST: SRG-1 airbag voor motorcross



Je kan het zowat de heilige graal onder de motorcrossuitrusting noemen: de eerste airbagvest speciaal ontwikkeld voor MX. Zowel in MotoGP, Rallyraid, (downhill) skiën als paardrijden is de airbag ondertussen goed ingeburgerd. Deze zomer gooide Shot Race Gear de knuppel in het hoenderhok met de SRG-1. Testrijder Florent Lambillon, zesvoudig AMPL kampioen, trok voor ons naar de voorstelling in Italië om de SRG-1 te proberen.

Dat er iets op til is met airbagprotectie in de motorcross mag duidelijk zijn. Net na de aankondiging van de SRG-1 maakte Alpinestars immers in Lommel bekend dat ook hun prototype van de TechAir vest klaar is voor gesponsorde GP rijders!



Tijd voor een revolutie

Van kledij over laarzen en zeker helmen, de uitrusting van de motorcrosser ging er door de jaren flink op vooruit. Dan hebben we het nog niet over knie braces of de neck brace die in 2006 werd gelanceerd. Qua bescherming van het bovenlichaam is de tijd helaas zowat blijven stilstaan. Dat is één van de vaststellingen die we te zien krijgen in de uitgebreide, statische presentatie. Nochtans schreeuwt onze sport om oplossingen die de vele rug- en nekletsuren terug dringen.

Shot Race Gear behoeft geen introductie en groeide sinds 1993 uit tot één van de belangrijkste Europese merken qua crosskledij. Daarbij zette het Franse merk steeds nieuwe stappen om zowel de look als de technologie van haar producten te verbeteren. Voor de SRG-1, Shot Air Guard, ging Shot in zee met In&Motion. Hiermee hebben ze in ieder geval een wereldprimeur beet want de SRG is de eerste elektronisch airbag voor motorcrossers.



Werk van lange adem

In&Motion zal bij de meeste rijders niet meteen een belletje laten rinkelen. Toch loopt het Franse merk sinds 2014 voorop als het gaat om airbagtechnologie voor actiesport. Het In&Motion team van 85 personen beschermt ondertussen al meer dan 80.000 gebruikers. Hiervoor gaan ze per activiteit in zee met partnermerken, bijvoorbeeld Icon, RST en Furygan voor baanmotoren en snelheid, Horse Pilot in de paardensport en Rossignol in het skiën.

Drie jaar lang werkten Shot Race Gear en In&Motion aan deze SRG-1 vest. Wat waren dan de grootste uitdagingen willen we weten. "Ten eerste was er het logaritme dat de airbag aanstuurt. Kort gezegd zijn dat berekeningen die bepalen wanneer de airbag moet opgeblazen worden. Die moesten gevoed worden met MX data. In&Motion had al miljoenen afgelegde kilometers op de gewone weg gelogd maar we wisten allemaal dat motorcross onvoorspelbaarder is door de aard van de baan, de sprongen enzovoort," legt projectleider Axel Le Nagard uit. "Daarvoor verzamelden we rijdersdata van o.m. de Fantic Factory Racing teams, de SX rijders van GSM Yamaha (World Supercross) en een panel van 200 amateurs."



"Ten tweede moesten we die airbag technologie zo goed mogelijk verpakken in een vest die licht is, prima past en zo goed mogelijk geventileerd is. Pasvorm en balans waren dus absoluut cruciaal. Tot slot is de SRG-1 ook uitgerust met de best mogelijke passieve bescherming dankzij de D30 protectoren voraan en achteraan."

Spitstechnologie in zakformaat

Hoe werkt dit staaltje van vernuft nu? Aan de achterkant is een soort mini-computer ter grootte van een mobiele telefoon. De In&Box verwerkt. De sensoren van dit elektronische brein meten via drie acceleratiemeters meer dan 1.000 keer per seconde de positie van de rijder. Als die bij een zeer bruisende acceleratie vaststellen dat er gevaar dreigt, wordt de airbag geactiveerd. In de praktijk gaat dus alleen om brutale versnellingen die de aanzet vormen van een crash. Een lichte schulver of het voorwiel dat wegglijdt vallen dus niet in die categorie. Ook als iemand een klap geeft op de vest zal dit evenmin het opblazen van de airbag triggeren. Dat je het maar weet!



"De realtime gegevens worden verwerkt door logaritmes die anticiperen op een crash door de airbag op te blazen. Het opblazen zelf gebeurt letterlijk twee keer sneller dan het knipperen met de ogen, namelijk in 30 milliseconden of 0,030 van een seconde. Gemiddeld beschermt In&motion 15 valpartijen per dag. Tot nu toe werden meer dan 1,5 miljoen kilometer offroad vastgelegd," legt Kevin Gay, productmanager van In&Motion uit. "Qua lichaamsdelen die worden beschermd zet de SRG-1 in op een ongekend niveau van veiligheid voor de rug, nek, buik en borskas." Nog een streepje: In&motion heeft voor baanmotoren ondertussen een succespercentage van 95% bereikt. Ronduit indrukwekkend dus.

De baan op

Voor deze bijzondere gelegenheid zocht Shot Race Gear 'n speciale locatie op. Die vonden ze in het pas gerenoveerde circuit van Arsago Sapiro, bekend van de legendarische FastCross. De rijders mochten motoren kiezen uit het 2024 gamma van Fantic. Een aangename kennismaking!



Het viel me meteen op met hoeveel zorg voor detail deze vest werd ontwikkeld. Toegegeven het was bloedheet tijdens onze test maar de eerste indruk als je de SRG-1 aantrekt, is er één waarbij het gewicht en de warmte wel opvielen. Gelukkig voelt dit toch nog anders aan eens je aan het rijden bent. In tegenstelling tot wat je zou verwachten, vergeet je namelijk heel snel dat je andere bescherming aan hebt dan je gewoon bent.

Naast de airbagfunctie is de SRG ook 'gewoon' een body protector. Weliswaar eentje die op een hoger niveau beschermt dan de simpele, lichte roost guard. Belangrijk om mee te geven is ook dat je met de SRG-1 ook op pad kan voor andere doeleinden naar gelang de modus die je kiest in de app. (MX, MX Pro, Adventure, Adventure Race en Adventure Pro). De MX modus is er voor beginners, de MX Pro zoals de naam zegt voor snelle rijders en professionals. De verschillende Adventure instellingen zijn voor enduro en adventurerijders, competitierijders en wie de woestijn intrekt voor rallyraids of Dakar.



Gebruiksgemak

Er is ook een racemodus die een ring gebruikt waarmee de airbag in slechts 30 seconden leegloopt waardoor je dus na een val weer verder kan, zelfs als werd de airbag opgeblazen. De SRG-1 scoort hoog op het vlak van gebruiksvriendelijkheid. Je kan 'm vijf keer gebruiken -lees voor vijf inflaties- vooraleer hij moet nagekeken worden. Tot slot is de gas cartridge, de zogenaamde inflator heel makkelijk en snel zelf te verwisselen. De gebruikte cartridge er uit, nieuwe er in, het is zo gepleipt in minder dan een minuut.

Dat deze nieuwing onder de MX protectie heel wat te bieden heeft, staat buiten kijf. In de eerste plaats is dit gewoon de allerbeste bescherming voor je bovenlichaam en de beste kans om ernstige kwetsuren zoals ruggenmergletsels te vermijden. Dit is een thema waar actieve rijders liever niet over willen praten. Risico's horen nu éénmaal bij onze sport.



Anderzijds kan de SRG-1 ook de impact van banale blessures verminderen. Zo vervangt deze airbagvest effectief een neck brace en is het sleutelbeen goed beschermd. Tijd in de lappenmand verminderen of vermijden is bovendien uitstekend nieuws voor jonge rijders die zo kunnen blijven bijleren in plaats van aan de kant te staan. Voor professionele rijders (en hun teammanagers) staat deze technologie gelijk aan minder gemiste wedstrijden en dus minder derving van sponsorinkomsten. Voor de weekend warriors kan de SRG-1 er voor zorgen dat ze maandag weer aan de slag kunnen zonder thuis te zitten met een vervelende blessure.

Wat kost dat?

De airbagvest zelf komt op €399,99. Daar komt nog een abonnement van €120/jaar of €12/maand voor de In&Box bij. Dankzij dit abonnement heb je altijd de laatste nieuwe versie van het logaritme en als je in de winter niet rijdt, kan je het abonnement tijdelijk stop zetten. Wie liever koopt, kan de In&Box in huis halen voor €400. Daarmee kom je dus op een totaalbedrag van

€799,99. Zoals gezegd kan je echter ook kiezen voor huren. Sowieso moet je rekening houden met bijkomende uitgaven.



De inflator kost €90, of €55 als je akkoord gaat met het invullen van een korte vragenlijst over waarom de airbag is afgegaan. Als de SRG-1 is afgegaan wanneer het niet hoorde, krijg je gratis een nieuwe inflator. De deflatie-ring voor wie snel verder wil, kost €6 per stuk en moet elke keer vervangen worden als de ring geactiveerd wordt. Zoals eerder vermeld moet de vest na 5 inflaties nagekeken worden voor een volledige inspectie. Dit duurt ongeveer 2 weken en kost €199,99.

Slotconclusie

Toegegeven, wie overtuigd is van de meerwaarde van de SRG-1 ziet tegen een bijkomend budget aan in een reeds dure sport. Aan de andere kant, wat is de prijs van flink verhoogde veiligheid? Of hoeveel kost het herstellen na blessures? Denk maar aan revalidatie (inclusief kiné etc...), het missen van werk voor wie zelfstandige is of gemiste kansen om door te groeien als rijder.



Van de aanwezige pro rijders, David Philippaerts en Thomas Ramette, onthouden we ook het mentale voordeel dat een airbag kan bieden. De wetenschap dat je de best mogelijke bescherming draagt kan zeker een boost geven qua zelfvertrouwen. Het kan je net dat zetje geven om er voor te gaan waar je anders meer terughoudend zou rijden.

Tot slot nog één verbeterpunt. Als roost guard is de beschermde oppervlakte voraan net iets te krap. Zeker wie vaak op stenige banen rijdt, zal misschien liever protectie hebben die iets lager komt en ook de buik beschermt. Al moeten we er aan toevoegen dat dit euvel in de toekomst zal aangepakt worden.



De SRG-1 is vanaf volgende maand te koop. Ga voor meer info naar: <https://srg.shotracegear.com/en>

Tekst: Florent Lambillon

Foto's: Kevin François, Bavo Swigers

+ COUNTRY: ITALY

+ MAGAZINE: GET DIRT



DIRT Check SRG Shot Air Guard: il primo airbag per il motocross

Agosto 08, 2024

Di Simone Zaffaroni

TAG DIRT CHECK, MOTOCROSS, SHOT

Un nuovo sistema per salvare la vita dei piloti è pronto ad entrare nel mercato: ecco la SRG Shot Air Guard!

La sicurezza è una delle chiavi degli sport motoristici e uno di quei fattori che deve avere con sé uno sviluppo costante e continuo. Ed è ciò che sta avvenendo nel motocross dove aziende come Shot sono pronte a mettere sul mercato i primi sistemi airbag di protezione.

Proprio di questo parliamo oggi: ecco a voi la SRG Shot Air Guard!

SRG Shot Air Guard: caratteristiche e funzionamento

Lo abbiamo anticipato: Shot non è l'unica azienda ad aver investito nelle protezioni airbag per il motocross però possiamo dire che è stata la prima e sarà la prima a mettere la pettorina in commercio. Quindi, dopo la spiegazione dei tecnici, andiamo a vedere come funziona la SRG Shot Air Guard!

Sembra tutto facile ma le cose sono state effettivamente complicate per trovare la soluzione perfetta per incastrare motocross ed airbag. Sebbene il sistema protettivo sia ben consolidato in altri segmenti motociclistici come MotoGP, Dakar e Touring, un efficace sistema di airbag per il motocross si è dimostrato difficile da progettare per le dinamiche più complesse dello sport. L'airbag però è necessario considerata la violenza delle cadute nel MX.

Proprio questo è il messaggio che vuol far passare l'Azienda francese. Un messaggio che porterebbe la sicurezza del nostro sport ad un altro livello. Un messaggio che passa dalla collaborazione con InGmotion, l'azienda leader per la progettazione di sistemi airbag integrati intelligenti.

È così che è nata la SRG Shot Air Guard o più semplicemente l'airbag per il motocross. Adosso è una pettorina, una classica, semplice pettorina tradizionale con un sistema di calzata e chiusura a zip e un peso di 1,8 kg. Quindi come tutte le pettorine è formata dai gusci protettivi, anteriore e posteriore, che in questo caso sono D30, un materiale specifico resistente agli urti ma morbido e confortevole quando si indossa ed in grado di irrigidirsi al momento dell'impatto effettivo. Un sistema che rende quindi la calzata della pettorina stessa molto fasciante al pilota.

La cosa interessante è però il sistema di protezione: senza cavi o sensori sulla moto, il tutto è contenuto all'interno di un hardware che funge da protezione esterna. Un software con degli algoritmi in grado di monitorare in diretta la situazione rende invece funzionare il sistema. In questo software, chiamato InGbox, sono presenti i tre giroscopi e i tre accelerometri che misurano e analizzano (oltre 1000 analisi al secondo) i movimenti del pilota. Da qui, in caso di una variazione eccessiva dei parametri, viene innescata in 60 millisecondi la bombola di gas, in termini tecnici "infilata", che aziona di conseguenza l'airbag. All'interno, inoltre, c'è una batteria, ricaricabile tramite USB in circa 3 ore, che garantisce un uso di circa 30 ore. Un ultimo appunto: la bomboletta del gas deve essere sostituita dopo ogni esplosione. Ma non preoccupatevi: farlo è davvero semplice e veloce.

Per venire incontro ad ogni esigenza la SRG Shot Air Guard ha tre livelli di azionamento: Pro, Amateur ed Enduro. Le differenze? Parametri differenti per causare lo scoppio dell'airbag e tempi diversi per lo sgonfiamento del sistema (dai 5 ai 10 minuti per la versione Amateur, 30 secondi circa per la versione PRO). La versione PRO, inoltre, ha all'interno un anello di giunzione appositamente realizzato per lo sgonfiaggio rapido in caso di caduta.



SRG Shot Air Guard: prezzo e disponibilità

La pettorina airbag SRG Shot sarà disponibile a settembre al prezzo di 399,99 euro.

Per quel che riguarda il sistema InGbox c'è invece una doppia opzione: comparlo al prezzo di 400,00 euro o noleggiarlo al prezzo di 120,00 euro all'anno o 12,00 euro mese.

Un'altra spesa è quella delle ricariche Infilator che costano intorno ai 55,00 euro. Dopo cinque esplosioni, inoltre, la SRG Shot Air Guard dovrà essere rispedita in azienda per analizzarne dati e funzionamento. Ad ogni modo, al prezzo di 199,99 euro, ne sarà consegnato uno completamente nuovo.

Certo, non è sicuramente il prodotto più economico del motocross, ma quanto sareste disposti a pagare per un dispositivo in grado di salvarvi la vita?



Leggi anche: DIRT Parade 2.0 | SHOT MX 2024



+ COUNTRY: USA / WORLDWIDE

+ MAGAZINE: MX VICE

SRG SHOT AIR GUARD REVIEW

09 August 9, 2024



It is not every day you get to try out a world first. But, thanks to the ladies and gentlemen and SHOT I was able to this week. Introducing the SRG SHOT AIR GUARD, the first airbag in off-road competition.

SHOT was founded in 1993 in France. Last year they celebrated 30 years of existence. If you're from the UK or America you may not be overly familiar with the brand, so if I were to tell you that they are in the top 3 brands in Europe for off-road and are the number 1 brand (in volume) in France, ahead of many more established companies like FOX, THOR, Alpinestars, and FLY racing. You'd probably call me a liar, but it is true. They may not have a big presence in the UK just yet but I'm sure it won't be long.



In 2019 SHOT stopped subcontracting their R&D and took things in-house with SHOT LAB. This significantly increased their capabilities and eventually brought us the SHOT AIR GUARD. 2021 was where it all started with just an idea. 2 years later it was used for the first time in competition, and now in September 2024, it will be made available to the public.

The SRG1 can be broken down into 6 sections. The front plate that covers the chest area is made from D30. D30 is becoming increasingly popular among protective equipment due to its ability to absorb energy and distribute it through the material.



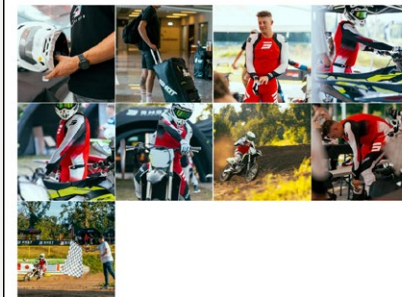
Next is the airbag itself. 2 parts of the bag come up the front side of your body, across the back of your neck, and then down either side of your back. This gives you a good covering of any vital parts of your torso and back.

The third part is the vest itself. The vest uses a 100% ventilated mesh to keep you cool during hot months. When we tested the vest in Italy, temperatures were up around the mid 30°C range. The ventilated mesh worked very well and kept me relatively cool considering how warm it was. The SRG1 uses a self-locking zip. This means that even if you don't zip the vest right the way up it will not come undone when the vest inflates. Another feature is the poncho-style construction. It has 2 zips up either side making it much easier to remove in the result of a crash where you need medical treatment.



In the back of the vest is another D30 plate to protect your spinal area. On top of the plate sits the shell. This is where the inflater canister sits. It is easily accessible should you need to swap a canister in a hurry. In the shell is a slot for the IN&BOX. This is essentially the brain of the product. The IN&BOX is a product by IN&MOTION, who are partners with SHOT on this product. And they specialise in airbag technology. The IN&BOX contains sensors and algorithms that perform over 1000 analyses a second. The IN&BOX learns the way you ride essentially and inflates the airbag when it senses you are going to have a crash. A common misconception is that it inflates during impact, this is not the case.

The IN&BOX has a battery life of 30 hours, more than enough for a weekend of riding. To turn it on you simply double-click the button on the box and it will light up green, to turn it off double-click the same button. The device will also automatically turn off after being idle for more than one minute but will turn back on when it detects movement.



From the moment the box detects a crash it only takes 0.06 seconds to fully inflate. This is quite literally a blink and you'll miss it type deal. The airbag is good for 5 inflations before it needs to be sent off to be serviced. They expect there is around a 2-week period from when they receive the vest to when it is back with you. The price for a full service is €199.99.



1: You can finish this race whilst it's inflated, this I would not recommend as it's much more difficult to ride freely and will most likely cause another crash.

2: You can remove the vest, and take out the canister from the back to deflate the airbag. This of course does take time as you have to take off your helmet and jersey beforehand and then put it all back on.

3: This is probably the best option. There will be an accessory available that begins to deflate the device after a crash. These are quick deflation rings and they will cost you €30.00 for 5 rings. It takes them roughly 30 seconds to fully deflate the airbag so you are able to finish the remainder of your race.

Right, now to the part I know most have you have come for...The price. The price for the armour without the IN & BOX is €399.99. The armour will then come with a QR code that will take you to the IN&MOTION website where you can purchase a subscription for the IN&BOX. The IN&BOX can be bought for a one-off lifetime payment of €400.00, which covers any updates the box has during its lifespan. Or you can pay €120.00 a year, this covers you for any updates and upgrades made to the box in the future and also a lifetime guarantee.



Some shops may stock IN&BOXs on the shelf but most likely you will have to use the QR code. SHOT understands that this is a lot of money but if you compare it to a new pair of MX boots or a new helmet it is keeping with the price of top-of-the-range safety equipment in the 21st century. The SRG1 weighs 1.8kgs, which for body armour seems rather heavy, and when you first get it out of the bag you do notice the weight. It wasn't until I put it on that I realised it would not be an issue. It feels no different from wearing a normal armour vest with D30 pads.

The fit is slimline and comfortable. It doesn't feel like you have an electronic device on your back. It fits just as well if not better than any other armour on the market. The slim line features make it easy to wear your jersey over the top. Even with today's super-fitted kit. SHOT provided us with their top-of-the-range Aerolite line which is one of the most fitted kits on the market. However, I could still comfortably wear this over the top of the SRG1.



Obviously, with the electronics in the vest, this device is not suitable for a washing machine. However, it can withstand a certain amount of water and is safe to jet wash clean provided you do not spray the water directly into the IN&BOX area.

Overall, I think SHOT has hit it out of the park with this new piece of protective equipment, and credit to them for having the courage to try and push forward with technological advancements in this area. Yes, it is a lot of money but maybe rather than buying a new pair of boots next year that money could be better spent elsewhere on something that has the potential to not only keep you racing but to save your life.

Tested and written by Brad Wheeler

+ COUNTRY: FRANCE

+ MAGAZINE: MX2K



The screenshot shows the MX2K website header with navigation menus for SPORT, MOTOCROSS, PIÈCES & EQUIPEMENTS, LE MAGAZINE, MULTIMEDIA, BOUTIQUE, and MAGASINS. The article title is "Vidéo : le test du gilet airbag Shot SRG1, une première mondiale" dated 2 août 2024. Below the title are social sharing buttons for Facebook, Twitter, and YouTube. The video thumbnail features a rider in mid-air and the text "QUE VAUT LE 1^{ER} GILET AIRBAG MOTOCROSS?". The article text below the video describes the Shot SRG1 as the first airbag specifically designed for MX, highlighting its development by In&motion and its association with MXGP and 24MX Tour.

"La journée de lancement du Shot SRG1 s'est déroulée en Italie, proche de Milan. Le décollage était prévu à 7 h d'Orly et une petite heure après, nous étions déjà à Milan, d'où nous avons pris une navette en direction de l'hôtel, situé à quinze minutes de l'aéroport. Une fois arrivés, nous sommes directement accueillis par le personnel de chez Shot et in And Motion. Plusieurs journalistes venus de partout en Europe sont également au rendez-vous et, accessoirement, quelques pilotes... Devant moi, notamment, David Philippaerts, champion du monde MXGP en 2008, un pilote dont j'étais fan étant jeune... Arrive maintenant l'heure du repas, 12H30, l'occasion pour tout le monde de se réunir, de déjeuner et de commencer à discuter du fameux produit. C'est l'occasion pour moi également d'échanger avec Thomas Ramette, pilote présent lui aussi lors de cette journée de lancement. Une fois le repas terminé, place à la conférence de presse et à l'annonce du produit. Bien évidemment, beaucoup d'excitation à l'idée de découvrir ce nouveau gilet. Dès l'arrivée dans la salle de presse, nous pouvons découvrir en avant-première le fameux Shot SRG1. Tout le monde en profite pour immortaliser le moment, prendre quelques photos, partager l'annonce sur les réseaux sociaux... C'est tout de même le fruit de trois ans de travail, dans l'ombre, qui voit enfin le jour ce mardi 23 juillet 2024. La conférence de presse se déroule en plusieurs temps, le premier avec l'annonce du produit, l'explication en détails de ce dernier et du système d'airbag, puis ensuite les témoignages des trois pilotes présents : Davide Guarneri, David Philippaerts et Thomas Ramette. Une fois la conférence de presse terminée, chaque journaliste se voit remettre une valise pleine d'équipement Shot, pour ensuite aller rouler.

16h30, un bus vient chercher l'ensemble des participants à l'hôtel en direction d'Arsago Seprio, célèbre circuit en Italie, organisant chaque année une course de renom nommée « Fastcross ». Une fois arrivé au terrain, tout est bien préparé, une gamme complète fantic est présente pour permettre à tout le monde de rouler (125, 250 4T, 250 2T, 450). L'occasion pour moi de tester à plusieurs reprises le gilet airbag au guidon d'une 250 2T Fantic. Et oui, j'adore le 2T... Après trois série de roulage, entre 17h et 19h, nous nous sommes restaurés autour d'un barbecue bien sympathique. Avant de retourner rouler, de nuit, encore une première pour moi ! Il est bientôt 23h, cela fait 19h que je suis debout, la journée est longue mais vraiment passionnante, enrichissante et pleine de rencontre, c'est l'heure pour nous de retourner à l'hôtel. Nous nous retrouvons tous ensemble une dernière fois autour d'un verre avant de chacun regagner nos chambres d'hôtel respectives. Après une courte nuit, vient ensuite le moment de reprendre la navette en direction de l'aéroport afin de revenir en France, à Paris.

Parlons brièvement maintenant du système gilet airbag Shot SRG1. Sa conception s'est concentrée sur deux principes : la détection et la protection. Clairement annoncé en conférence de presse, le but premier est de lutter contre les blessures, redoutées de tous, à la moelle épinière et aux organes vitaux. Pour cela, au cœur de la veste se trouve l'in&box d'in&motion. Ce cerveau high-tech, de la taille d'un téléphone portable, situé à l'arrière du SRG mesure la position du pilote 1 000 fois par seconde grâce à ses accéléromètres intégrés. Les données en temps réel sont traitées par des algorithmes qui anticipent un accident et le déploiement de l'airbag. Le déploiement lui-même se produit littéralement deux fois plus vite qu'un clignement d'œil, soit 30 millisecondes (0,030 seconde). Vous l'aurez compris, c'est un produit assez révolutionnaire dans notre sport, qui a également un coût. Comptez 399 euros pour le gilet de protection Shot. A cela, il faut ajouter également 400 euros pour In&box d'in&motion. Un abonnement annuel de 120 euros/12 euros par mois est également possible. Un coût important, certes, mais un produit qui pourrait bel et bien révolutionner notre sport. Plus de détails prochainement dans le numéro #15 du magazine MX2K !"

Par Lucas.

Tags: gilet shot, gilet shot airbag, Shot SRG1, video

+ COUNTRY: ITALY

+ MAGAZINE: MOTO IT

« For me, the SRG-1 system is great for the protection of every rider. It protects the entire upper body even when the airbag is not exploded. It is very comfortable and you feel safer. I use it all the time in training, it is slightly heavier than a normal bib but while riding you don't feel it. The only downside is that in summer you might feel a bit hotter with it, but the important thing is that it protects you well. For me it's a great product and I hope it will soon be obligatory. »

Pietro SALINA - Motocross.it

Shot Air Guard: il primo airbag per il motocross! Il nostro TEST in pista [VIDEO]

di **Mattia Carpi**

21 agosto 2024

L'airbag arriva nel motocross! Una protezione rivoluzionaria, più che mai necessaria in una specialità fatta oggi di alte velocità e grandi salti. Lo abbiamo testato in anteprima

21 agosto 2024

Nel corso degli ultimi tre decenni il mondo del motocross ha subito una profonda rivoluzione. Le moto sono diventate sempre più performanti, veloci e facili da utilizzare e con loro anche gli impianti sono mutati nel tempo. Basta osservare le foto, spesso appese nei bar dei tracciati, dalle quali a stento si riesce a riconoscere gli stessi luoghi. **Piste con salti più grandi, doppi, waves e soprattutto velocità molto più alte.** Toccare ora i 90 km/h (e spesso qualcosa di più...) nei rettilinei è diventata la normalità.

C'è un fattore, però, che non sembra essere rimasto al passo con questa evoluzione, ed è quello della sicurezza. In particolare modo quello delle protezioni per il torace e la schiena, le comuni pettorine. Se per quanto riguarda caschi, vedi sistema MIPS, tutori per le ginocchia, sempre più sofisticati, e stivali, sempre più protettivi, qualcosa negli ultimi anni si è fatto, per quanto riguarda la pettorina forse un qualcosa in più si poteva e si doveva fare.

Ci ha pensato **Shot!** La nota azienda di abbigliamento di moto francese ci ha invitato nella spettacolare pista di Arsago Seprio per la presentazione di una protezione che segna un salto indelebile nel mondo della sicurezza: **l'SRG, Shot Air Guard, il primo air bag espressamente dedicato al mondo del motocross.** Una novità di cui il mondo del tassello aveva davvero bisogno per far fronte ad un numero sempre più elevato di infortuni.

Ultime da Prove

VIDEO PREVIA
Nuova Morbidelli T1002VX: TEST ESCLUSIVO. Come va, pro e contro

26 OTTOBRE

SRG: com'è fatto?

A prima vista **sembra una classica pettorina "a maglia"** con le protezioni in D3O, materiale protettivo morbido, che si modella sul fisico pilota grazie al calore corporeo, ma che diventa duro nel momento dell'impatto col terreno. La differenza la si nota nella parte posteriore dove viene alloggiato il sistema di attivazione dell'air bag quindi computer e bomboletta del gas, il tutto ricavato all'interno della protezione schiena, con gli ingombri che vengono limitati al minimo. **Il cuscino vero e proprio è alloggiato tra le protezioni e la maglia,** realizzata in mesh perforata per favorire l'aerazione durante la guida.



Shot Air Guard

Come funziona?

Durante l'azione in pista il "cervello" dell'airbag colleziona **fino a 1000 parametri al secondo,** forniti dai **6 sensori** presenti al suo interno ed in caso di caduta, **in 30 millisecondi decide se azionare o no il cuscino d'aria** ed in caso affermativo **in altri 30 ms l'airbag è completamente aperto.**

Quindi non si apre sempre?

No! A valutarne lo scoppio sono degli **algoritmi studiati da in&motion,** azienda specializzata nel mondo degli airbag, già presente anche in MotoGP. In&motion, dato che ogni sport è un mondo a sé, ha inoltre sviluppato diversi algoritmi, ognuno ottimizzato per la disciplina che si va a selezionare all'interno dell'applicazione per smartphone dedicata, dal motocross, che **ha ben due profili studiati, uno per gli amatori e uno per i professionisti,** all'enduro, al rally fino ad arrivare un algoritmo dedicato specificatamente per l'adventuring.

Indossiamo l'airbag per il motocross

Una volta indossato, **seppure il peso sia superiore** rispetto alle tradizionali protezioni, parliamo di **1.8kg,** non si nota più di tanto in quanto è **ben bilanciato.** Sembra a tutti gli effetti di avere addosso una classica protezione torace, non limita affatto nei movimenti. Noi abbiamo provato la versione pensata per il motocross, senza le protezioni per spalle e gomiti, ma quest'ultimi sono accessori compatibili con SRG che lo trasformano in una protezione perfetta per i rally o l'adventuring.

In questo periodo di prova lo abbiamo utilizzato anche durante i nostri allenamenti e gare, ma - lo diciamo per scaramanzia un po' sottovoce... - non lo abbiamo mai fatto scoppiare. Lo abbiamo però

22 OTTOBRE
ACZION CAM
Nuova Instag360 Ace Pro 2: il nostro TEST estremo! [VIDEO]

Da Automoto.it



GRANDUCOLI ELETTRICI
Nissan Nanocar Silence 0.4: batteria estraibile che si carica in casa [VIDEO]

NEWS
Toyota: idrogeno liquido, esperimento riuscito in Giappone

NEWS
Ford: il boss Jim Farley guida una Xiaomi SU7 e non vuole scendere

Indossiamo l'airbag per il motocross

Una volta indossato, **seppure il peso sia superiore** rispetto alle tradizionali protezioni, parliamo di **1.8kg,** non si nota più di tanto in quanto è **ben bilanciato.** Sembra a tutti gli effetti di avere addosso una classica protezione torace, non limita affatto nei movimenti. Noi abbiamo provato la versione pensata per il motocross, senza le protezioni per spalle e gomiti, ma quest'ultimi sono accessori compatibili con SRG che lo trasformano in una protezione perfetta per i rally o l'adventuring.

In questo periodo di prova lo abbiamo utilizzato anche durante i nostri allenamenti e gare, ma - lo diciamo per scaramanzia un po' sottovoce... - non lo abbiamo mai fatto scoppiare. Lo abbiamo però fatto da fermi ed è una sensazione particolare, chiaramente nuova, che lì per lì lascia un po' stupiti ma che in favore di uno sport più sicuro si può accettare tranquillamente, alla fine è solo un semplice scoppio. Semplice per modo di dire, dato tutto lo studio che c'è alle spalle. Una volta "scoppiata" il cuscino rimane gonfio per alcuni minuti. Per la versione enduro, rally ed adventure è presente uno speciale anello che permette all'airbag di sgonfiarsi da solo e quindi consente al pilota di riprendere l'azione. Basterà poi aprire la zip che si trova nella zona posteriore, svitare la bomboletta di gas e sostituirla per ripristinarne le funzionalità. Tempo dell'operazione? Un minuto scarso.

Manutenzione e costi

Ha bisogno di manutenzione?

Questa è una bella domanda in quanto è un mondo nuovo. In primi bisogna ricordarsi che **va caricato,** ci vogliono circa due ore per ricaricarlo dallo 0 fino al 100% e **una carica completa dura trenta ore.** Dopodiché **una volta fatto azionare cinque volte, Shot raccomanda di spedire in assistenza la protezione per sostituire il cuscino con uno nuovo.** Per questa operazione sono previste circa **due settimane** lavorative.

Partendo dal presupposto che la sicurezza non ha prezzo, l'**SRG Shot Air Guard** viene commercializzato ad un prezzo più alto rispetto alle classiche pettorine, come è giusto che sia dato ciò che fornisce, ma ha anche un formula di acquisto particolare. A **399 euro** si compra la protezione con airbag annesso, ma a questo si deve aggiungere il dispositivo di azionamento e si hanno due possibilità. La prima è acquistarlo completamente per **400 euro,** la seconda è sottoscrivere **un abbonamento al prezzo di 120 euro all'anno o 12 euro al mese.** Per quanto riguarda gli interventi di manutenzione invece, la sostituzione dell'airbag costa 199 euro mentre **una bomboletta di gas 55 euro.** SRG Shot Air Guard verrà commercializzato in **sei taglie, dalla XS alla XXL.**

Noi vi lasciamo all'emozionante giornata che abbiamo vissuto in pista ad Arsago Seprio e siamo curiosi di sapere nei commenti cosa ne pensate di questa protezione.

Vedi anche

Kawasaki è al lavoro su una cross elettrica con batterie sostituibili?



Hot now



TEST
TEST Ducati Multistrada V4S 2025: la maxi enduro da MotoGP [VIDEO e GALLERY]

+ COUNTRY: NETHERLANDS

+ MAGAZINE: MOTOCROSS PLANET

Home » SHOT 'S EERSTE AIRBAG VOOR MOTOCROSS

SHOT 'S EERSTE AIRBAG VOOR MOTOCROSS

by motocrossplanet 30 juli 2024

Gebaseerd op ongevalstatistieken zijn ruggenmergblessures een grote zorg voor de MX scene. Na drie jaar R&D lanceren Shot Race Gear en In&motion met trots de SRG airbag. De bewezen In&motion 'connected technologie' van de SRG betekent een historische doorbraak in de bescherming van motorcrossrijders!

Hoewel goed ingeburgerd in andere segmenten van de motorsport, zoals MotoGP, Dakar en touring, is een effectief airbagsysteem voor motorcross veel moeilijker gebleken. Daarom hebben Shot Race Gear en In&motion hun krachten gebundeld om te innoveren met 's werelds eerste motorcross specifieke airbag. Beide merken brachten hun eigen specifieke ervaring voor de creatie van de SRG, kort voor Shot Air Guard. Het resultaat is de meest beschermende motorcrossprotectie ooit.

In&Motion: airbag specialist voor actiesporten

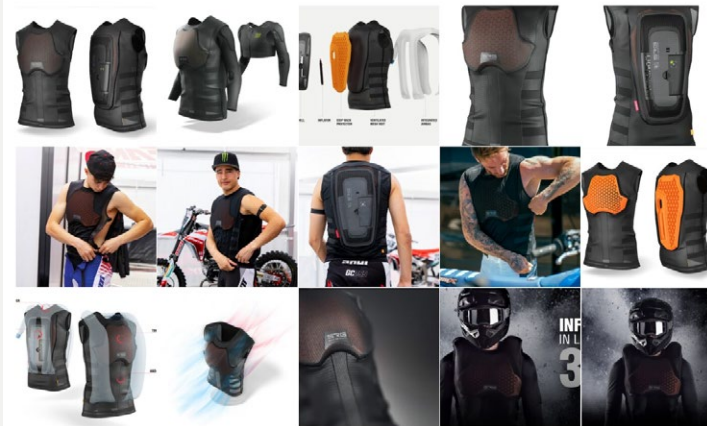
Sinds 2014 loopt In&motion voorop op het gebied van airbagtechnologie voor een grote groep gebruikers, van motorrijders over skiërs tot ruiters. Op dit moment verminderen de 85 medewerkers van In&motion al de impact van botsingen en de ernst van verwondingen voor meer dan 80.000 gebruikers. Gemiddeld beschermt In&motion 15 valpartijen per dag. Tot nu toe werd meer dan 1,5 miljoen kilometer offroad vastgelegd.

"Ik gebruik de SRG nu al een tijdje in de training en tijdens wedstrijden," zegt voormalig MX1-wereldkampioen David Philippaerts. "Het gewicht voelt goed uitbalanceerd en de constructie zorgt ervoor dat je zonder beperkingen kan bewegen. Daardoor is het heel makkelijk om eraan te wennen. Het dragen van de SRG geeft me de zekerheid dat ik onder alle omstandigheden goed beschermd ben. Door goed voor mijn lichaam te zorgen was ik succesvol als professioneel piloot en kan ik blijven rijden zoals ik nu doe. De SRG gebruiken om blessures te voorkomen is een no-brainer voor mij en mijn familie."

Inflatie in 0,030 seconde!

Het ontwerp van de SRG richtte zich op twee principes: detectie en bescherming. Het hart van de vest wordt gevormd door de In&box van In&motion. Dit hightech brein, ter grootte van een mobiele telefoon, aan de achterkant van de SRG meet 1.000 keer per seconde de positie van de rijder via de ingebouwde accelerometers. De realtime gegevens worden verwerkt door algoritmes die anticiperen op een crash door de airbag op te blazen. Het opblazen zelf gebeurt letterlijk twee keer sneller dan het knippen met de ogen, namelijk 30 milliseconden of 0,030 van een seconde.

Het loggen van motorcross rijdersdata is cruciaal om de technologie van In&motion te gebruiken voor de specifieke eisen van de SRG. Alle Shot Race Gear rijders, waaronder die van de Fantic Factory motorcross teams, het GSM HBI Dafy Michelin World Supercross team en een line-up van 200 amateurrijders hebben allemaal bijgedragen aan het finetunen van de algoritmes. Bovendien zorgen het verbonden karakter van de SRG, uniek op de markt van elektronische airbags, en de toename van AI-mogelijkheden voor voortdurende updates en verdere verbeteringen van de voorspellende formule die de inflatie aanstuurt. "Onze missie is om airbagtechnologie beschikbaar te maken voor een zo groot mogelijke groep rijders door in te spelen op hun behoeften. We willen alle MX-rijders beschermen, van de elite tot supercrossers tot amateurs," zegt In&Motion medeoprichter **Pierre-François Tissot**. "Deze samenwerking met Shot Race Gear is het hoogtepunt van drie jaar werk. Door onze samenwerking met vele Shot atleten konden we de specifieke vereisten voor motorcross begrijpen, evenals de omstandigheden en de impact van crashes."



Ongeëvenaard niveau van bescherming

Naast de geïntegreerde airbagzak bevat de SRG een D30 protector vooraan en een D30 protector achteraan. Deze passieve protectoren, respectievelijk niveau 2 gecertificeerd voor de rug en niveau 1 gecertificeerd voor de borst (borst niveau 2 is ook beschikbaar), staan garant voor de beste bescherming die momenteel beschikbaar is. Dankzij de CE-gecertificeerde airbag bereikt SRG een ongeëvenaard niveau van bescherming voor vitale delen van het bovenlichaam, waaronder de rug, nek, buik en borstkas.

"Deze fantastische beschermende technologie verpakken in het meest effectieve ontwerp voor motorcross was het uitgangspunt voor alles," legt Shot Race Gear ontwikkelaar **Axel Le Nagard** uit. "De SRG is licht van gewicht, uitstekend geventileerd en we hebben veel tijd besteed om de pasvorm en de balans precies goed te krijgen. Dit alles, in combinatie met de D30 bescherming geeft je het vertrouwen op de motor om te pushen en ervoor te gaan. Dit is een game changer voor onze sport."

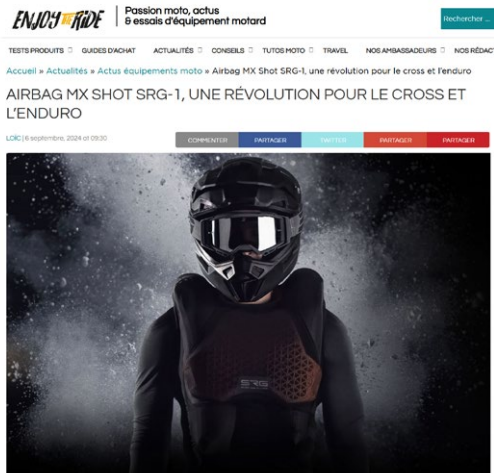
Een revolutie qua veiligheid

Nadat belangrijke spelers binnen de motorcross zoals de FIM, Infront, veel nationale federaties, artsen, verzekeraars en teammanagers de SRG te zien kregen, waren de reacties overweldigend positief. "Een van de belangrijkste conclusies uit onze gesprekken is dat dit de toekomst is van bescherming van het bovenlichaam. De blessurepreventie is gewoon van een hoger niveau dan wat dan ook. Net zoals de airbagtechnologie een revolutie teweeg heeft gebracht op het gebied van veiligheid in de rallyraid en MotoGP zijn wij ervan overtuigd dat de SRG hetzelfde kan doen in de motorcross," concludeert Shot Race Gear CEO **Ghislain Huot**.

De SRG airbagvest is vanaf september verkrijgbaar voor € 399,99. Consumenten kunnen dan kiezen tussen het kopen van de In&box voor € 400 (waardoor het volledige pakket € 799,99 kost) of het leasen van de In&box voor € 120 per jaar of € 12 per maand om te profiteren van de levenslange garantie van In&box en een eerste klas klantenservice. Updates zijn sowieso inbegrepen, ongeacht de gekozen formule.

COUNTRY: FRANCE

MAGAZINE: ENJOY THE RIDE
MOTOBLOUZ.COM



Un airbag pour les dominer tous. Tous les terrains, s'entend ! Du single slalomant entre les arbres au circuit fermé avec sauts et réceptions, le nouvel airbag motocross Shot SRG-1 risque de révolutionner la question de la sécurité en cross, enduro et trail adventure. Petit coup d'œil à ce nouveau venu high-tech, embarquant une techno sur-mesure de chez inMOTION.

Il ressemble à un gilet de protection cross classique, mais son niveau de protection est sans commune mesure : le Shot SRG-1 importe la protection de l'airbag moto dans le tout-terrain pur et dur. Et dans un univers où le risque de blessure est omniprésent, c'est en soi une petite révolution !

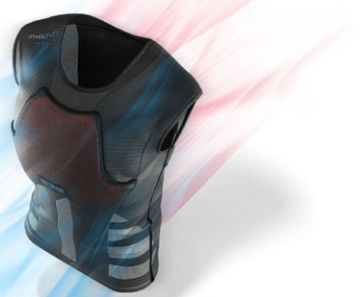


Le gilet airbag Shot SRG-1, une première en tout-terrain pur et dur. Développer un airbag moto pour le tout-terrain, ce ne s'improvise pas. Chez Shot, ils se sont appuyés autant sur leur expertise de l'équipement moto MX que sur la science acquise par une boîte de référence dans le milieu de l'airbag moto : inMOTION. On ne présente plus cet opérateur spécialisé qui mène la danse côté technologie des airbags autonomes depuis 2018.

Voir le prix et le dispo de l'airbag Shot SRG-1

Le Shot SRG-1, un airbag 100 % moto tout-terrain

Enduro, cross pro, rallye raid, ces pratiques comptent parmi les plus à risque question chute dans les sports mécaniques. L'airbag Shot SRG-1, spécialement développé pour le tout-terrain sous toutes ses formes, se montre donc optimisé pour elles.



Une fabrication qui maximise la ventilation

- Le Shot SRG-1 profite d'une bonne élasticité pour favoriser la mobilité du pilote MX.
- La fabrication intégrale en textile Darington mesh garantit une ventilation maximale, indispensable en enduro comme en cross, où ça transpire sévère.
- Le Shot SRG-1 se base sur la protection complémentaire contre les chocs en présence de choc D30L conçu pour le combo suspension/protection de ses coussins. Un renfort dorsal de niveau 2 et un autre pectoral de niveau 1 sont prévus, le second s'avère amovible pour les pilotes aventure qui préféreraient s'en passer.
- Le gilet airbag Shot SRG-1 aie parti de sa coupe finale. Elle limitera au maximum la gêne dans les positions de pilotage les plus extrêmes.
- Son poids plume d'1,8 kg lui permettra de se faire oublier facilement. C'est d'ailleurs à ce jour le plus léger des airbags moto !

Les zones vitales sous haute protection

Bref, on est en présence d'un gilet particulièrement bien étudié pour le pilote cross/enduro. Mais niveau protection, ça donne quoi ? Les diverses certifications ont de quoi rassurer : le SRG-1 bénéficie de l'homologation CE, de 5 étoiles au classement SRA et d'une homologation FFH. Que demande le peuple !



Avant de la position du coussin airbag, qui veille sur tout votre bébé. Une performance qu'il doit au coussin airbag qui l'équipe. Celui-ci protège les zones vitales les plus exposées lors des gamelles en tout-terrain : thorax, abdomen, dos et cou. Un bon coussin, ça compte, mais si le déclenchement est trop tardif, ce ne sert à rien ! C'est à ce chapitre qu'intervient la techno d'inMOTION. Grâce au savoir-faire de la startup heus-suyverde, le gonflage se déroule en moins de 30 ms, avec un temps de mise à disposition total (comportant la détection par l'algorithme) de 60 ms. À comparer aux 80 à 100 ms requis pour une protection optimale... On est carrément au-dessus des seuls en la matière.



L'airbag Shot SRG-1 déclenché sous un maillot

L'in'obox, de la matière grise dans un boîtier noir

L'in'obox, c'est un peu le cerveau de l'airbag. Ce petit boîtier high-tech intègre trois accéléromètres et trois gyroscopes alimentant une unité centrale permettant pas moins de 1000 analyses par seconde (!). Autant dire que le pilote est sous bonne garde, et ce, pendant les 30 heures que dure la charge. En deux heures, vous refaites le plein des batteries.

Shot et inMOTION ont collaboré durant deux ans pour mettre au point le mode Motocross, inauguré sur l'airbag Shot SRG-1. Il compte en fait deux algorithmes spécialement étudiés pour chaque type de pratique TT, à sélectionner en fonction de votre niveau de pilotage. Des ambassadeurs et des pilotes partenaires ont contribué à les alimenter en portant des prototypes pendant cette période où la mise au point.



Le boîtier, cerveau du système. Le top, c'est que la détection continue à s'affiner grâce aux données collectées sur les airbags adoptés par les pilotes à l'aventure. Grâce à eux (à vous !), les mises à jour successives rendront les détections par l'algorithme toujours plus pertinentes.

Bon point, le choix d'un mode n'est pas définitif. Si vous passez de votre CRF à votre Africa Twin de temps en temps, rien de plus facile que de basculer vers un autre mode, comme le mode Adventure par exemple.

Allier confort et résistance aux déclenchements, le savoir-faire de Shot



Retour à la fabrication de l'airbag, cœur de métier de Shot pour le coup. Sur les photos, vous constaterez que le gilet Shot SRG-1 intègre des coutures renforcées et des bandes de renfort. Celles-ci sont étudiées pour ne pas entraver les mouvements, mais assurent la résistance nécessaire lors des déclenchements que le gilet encassera. Une bande silicone autour de la taille empêche les remontées intempestives du gilet.

Romain, responsable MX chez Motoblouz et pilote cross, a la chance de tester le SRG-1 en avant-première. Il vous livrera d'ailleurs son ressenti complet très bientôt dans un essai à paraître sur le blog. Le premier contact a en tout cas eu l'air très positif : « L'ergonomie du Shot SRG-1 est vraiment super. Le gilet est élastique et bien réglé, ce qui le rend agréable à porter. Il n'y a pas ce côté football américain, avec un look qui pourrait faire trop massif. Là, sous le maillot, ça passe crème ! »

Un équipement MX facile à enfiler



L'airbag est facile à enfiler, ce qui est un vrai plus. Côté enfilage (et réglage), ça passe crème aussi ! La présence de deux zips latéraux, disposés sur les flancs, facilite grandement la tâche. Ils permettent d'ôter rapidement l'airbag SRG-1 (configure un peu comme un poncho), particulièrement en cas de gamelle.

Pour gagner encore en protection, Shot propose également une sous-veste avec manches intégrant des coussins de protection aux épaules et aux coudes. Notez aussi qu'une variante avec protection pectorale de niveau 2 (contre du niveau 1 actuellement) sera disponible pour l'hiver 2024 !

Le Shot SRG-1, un gilet airbag réutilisable puis reconditionnable



Le dorsal est prévu pour ne pas gêner quand vous êtes en action

En cross comme en enduro, les gamelles font partie du quotidien. Ça tombe bien (nd), l'airbag MX Shot SRG-1 peut être réutilisé. Changez le cartouche et vous repartez protégé(e) aussi sec. Une minute suffit pour mener à bien cette manip' quand on a le coup de main.

Vous pouvez réarmer l'airbag jusqu'à cinq fois. C'est en fait le limite recommandée par le fabricant qui préconise ensuite un reconditionnement complet par Powersports. Celle-ci inclut la vérification du gilet, le remplacement du coussin, etc. Vous recevez un airbag comme neuf pour un peu moins de 200 €.

Entre deux sessions dans le sable/la boue/la poussière (rayez les mentions nulles), le Gilet SRG-1 de Shot peut facilement être nettoyé. Il se montre en effet résistant à l'eau. Vous pouvez carrément le nettoyer au jet. Évitez simplement l'immersion totale : ce n'est pas une combinaison de plongée non plus !



Un gilet facile à mettre et à retirer !

Les derniers p'tits trucs à savoir sur le Shot SRG-1

En cross, on roule rarement avec son smartphone dans la poche. Shot y a pensé et son Airbag SRG-1 est utilisable sans smartphone, ce va sans dire. Vous aurez quand même besoin de votre tel pour l'activation, les mises à jour, les changements de mode, etc. Mais tout ça s'effectue entre deux sessions de roulage.

Comme à chaque fois, le boîtier in'obox (vous savez, le cerveau de l'airbag) est disponible à l'achat ou en leasing auprès d'inMOTION. Vous ferez votre choix au moment de l'activation. On aurait tendance à vous recommander le leasing, parce que vous pouvez effectuer les mises à jour à vie. La garantie, elle aussi, est prévue à vie. Complète 130 € par an ou 12 € par mois. On peut ajouter qu'il est possible de suspendre l'abonnement pendant une période donnée avec l'abonnement mensuel, pratique si vous ne roulez pas à la mauvaise saison par exemple. Si vous préférez acheter le boîtier une bonne fois pour toutes, il faudra débourser 400 €.

Le gilet airbag Shot SRG-1 est disponible en six tailles du XS au 2XL et convient aux pilotes féminines comme aux masculins.

TAGS AIRBAG CROSS ENDURO SHOT

PARTAGEZ CET ARTICLE



+ COUNTRY: FRANCE

+ MAGAZINE: TEAM 33 ACCESSOIRES

Le Premier Airbag Motocross au Monde : SRG de Shot !

Lors d'une aventure mémorable en Italie, j'ai eu l'opportunité exceptionnelle de tester le tout premier airbag spécialement conçu pour le motocross : le SRG de Shot Race Gear.

Sommaire

- Un Voyage Inattendu vers l'Italie
- La Découverte du SRG : Une Révolution pour la Sécurité en Motocross
- Direction le Circuit : Premières Impressions
- Le Test du SRG en Conditions Réelles
- Questions Fréquentes sur le SRG de Shot
- Mon Avis sur le SRG de Shot

Un Voyage Inattendu vers l'Italie

Tout a commencé par un réveil à 3 heures du matin, avec seulement deux heures et demie de sommeil. **Sac de motocross** sur le dos et matériel vidéé en main, je me dirige vers l'aéroport, prêt à vivre une journée hors du commun. Malgré la fatigue, l'excitation de tester une avancée majeure pour le motocross me tient éveillé.

Arrivé à l'aéroport de Malpensa en Italie, une confusion s'installe : aucun chauffeur ou représentant de Shot n'est en vue. Après quelques minutes d'attente et d'incertitude, nous rencontrons un autre passionné de moto, reconnaissable à son sac de cross. Grâce à lui, nous retrouvons notre chauffeur, un véritable fan de motocross. Le trajet jusqu'à l'hôtel se transforme alors en une conversation animée sur les circuits italiens, les pilotes locaux et les dernières compétitions.

La Découverte du SRG : Une Révolution pour la Sécurité en Motocross

À l'hôtel, nous assistons à une conférence de presse organisée par Shot. C'est là que nous découvrons le SRG, le **premier airbag dédié au motocross**. Ce gilet intelligent intègre la technologie In&motion, un boîtier qui analyse en temps réel les mouvements du pilote. Capable de réaliser **plus de 1 000 calculs par seconde**, il détecte les chutes dangereuses et **déploie l'airbag en seulement 60 millisecondes**.

shotracegear
Original audio
View profile

Crédit vidéo : @shotracegear

Le SRG **protège les zones vitales** du pilote : le dos, le thorax, l'abdomen et les cervicales. En cas de chute, il limite les mouvements brusques du cou, prévenant ainsi le risque de coup de lapin. Après des années de tests avec des pilotes professionnels et amateurs, l'algorithme a été affiné pour éviter les déclenchements intempestifs, même lors de mouvements brusques ou de sauts.

Direction le Circuit : Premières Impressions

Après la théorie, place à la pratique ! Nous nous rendons sur un circuit italien réputé, parfaitement préparé pour l'occasion. Le terrain est arrosé, les sauts sont immenses et la chaleur est écrasante, avec plus de 32 degrés au thermomètre. L'excitation monte d'un cran en découvrant les motos Fantic alignées, prêtes à être testées.

Après un échauffement bien sportif, je m'équipe du SRG, et je choisis une Fantic 450 cc. Dès les premiers tours de piste, je ressens la puissance de la moto et l'exigence du terrain. Le gilet airbag se fait légèrement sentir au début, surtout pour quelqu'un habitué à des protections minimalistes. Néanmoins, grâce au matériau en **mesh aéré**, la ventilation est parfaite, ce qui est appréciable sous cette chaleur accablante.

Le Test du SRG en Conditions Réelles

Le circuit offre une variété de défis : enchaînements rapides, sauts techniques, virages serrés. C'est l'environnement idéal pour mettre le SRG à l'épreuve. Je décide de pousser la moto et de tester mes limites, confiant dans la protection offerte par le **gilet airbag**.



Pour tester le déclenchement de l'airbag, je provoque volontairement une situation de chute contrôlée. En une fraction de seconde, le SRG se déploie, enveloppant mon dos, mon thorax et mes cervicales. La sensation est surprenante : on se sent **maintenu et protégé**, sans être entravé. Le système fonctionne parfaitement, démontrant son efficacité en situation réelle.

Questions Fréquentes sur le SRG de Shot

Le Gilet se Déclenche-t-il sur de Petites Chutes ou des Mouvements Brusques ?

Le SRG est doté d'un algorithme intelligent qui distingue les mouvements normaux du motocross, même les plus extrêmes, des situations dangereuses. Il ne se déclenche pas lors de petites chutes, de glissades contrôlées ou de sauts. Le système est **calibré pour intervenir uniquement en cas de chutes** présentant un réel risque pour le pilote.

Peut-on Réutiliser le Gilet Après un Déclenchement ?

Oui, le SRG est **réutilisable**. Après un déclenchement, il suffit de remplacer la cartouche de gaz pour que le gilet soit de nouveau opérationnel. La poche interne est conçue pour supporter jusqu'à cinq déclenchements. Le remplacement de la cartouche est simple et rapide, permettant de reprendre la piste en toute sécurité.

Est-il Compatible avec un Protège-Cou ?

Le SRG est conçu pour protéger les cervicales grâce à l'airbag qui se déploie autour du cou. Il n'est donc pas nécessaire, et même déconseillé, de porter un protège-cou supplémentaire, car cela pourrait entraver le bon fonctionnement de l'airbag et limiter son efficacité.

Quel Est le Coût du SRG et Comment Fonctionne le Système In&motion ?

Le gilet SRG est proposé au prix de 399 €. Le boîtier In&box, indispensable pour le fonctionnement du gilet, est disponible soit à l'achat pour 399 €, soit en formule d'abonnement à 12 € par mois ou 120 € par an. Cette flexibilité permet à chacun de choisir la formule qui lui convient. Le remplacement des cartouches de gaz coûte entre 55 € (si vous participez au programme de récupération des données) et 90 €.

Le Gilet Est-il Adapté à Tous les Niveaux et Disciplines ?

Le SRG dispose de différents modes adaptés au niveau du pilote et à la discipline pratiquée. Donc pout amateur ou professionnel, en motocross ou en enduro, le gilet s'adapte à vos besoins grâce à l'application In&motion, où vous pouvez sélectionner le mode approprié.



Mon Avis sur le SRG de Shot

Tester le SRG de Shot a été une expérience révélatrice. Cette innovation apporte une réelle avancée en matière de sécurité pour le motocross, sans compromettre le confort ni la liberté de mouvement. Le gilet se fait oublier pendant le pilotage, tout en offrant une protection inégalée en cas de chute.

La technologie In&motion intégrée au SRG est impressionnante par sa réactivité et sa précision. Le fait de pouvoir réutiliser le gilet après un déclenchement et la facilité de remplacement des cartouches en font un équipement pratique pour les pilotes réguliers.

Pour tous les passionnés de motocross soucieux de leur sécurité, le SRG de Shot est une innovation à ne pas manquer. Il pourrait bien devenir un équipement standard dans les années à venir, tant il apporte une réponse efficace aux risques inhérents à la pratique du motocross.

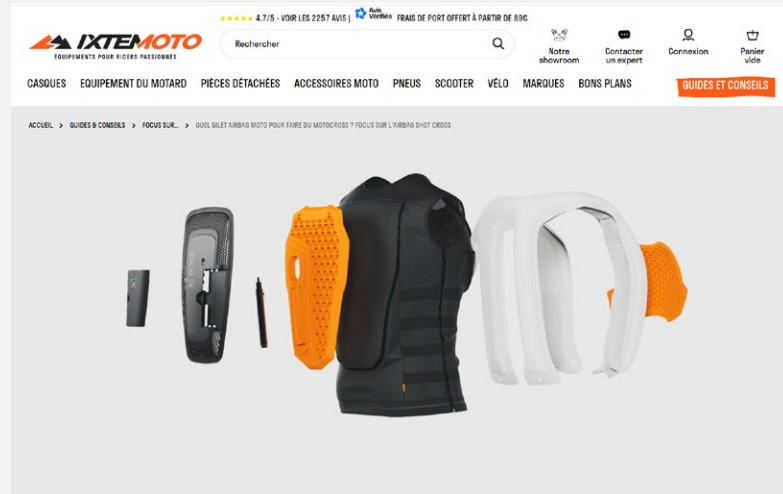
My Opinion of the Shot SRG

Testing the Shot SRG was an eye-opening experience. This innovation is a real step forward in motocross safety, without compromising comfort or freedom of movement. The waistcoat makes you forget you're riding, while offering unrivalled protection in the event of a crash.

The In&motion technology built into the SRG is impressively responsive and precise. The fact that the waistcoat can be reused after a trigger and the ease with which cartridges can be replaced make it a practical piece of equipment for regular riders.

For all safety-conscious motocross enthusiasts, the Shot SRG is an innovation not to be missed. It could well become standard equipment in the years to come, providing such an effective response to the risks inherent in motocross riding.

Teddy de Team 33



← QUEL GILET AIRBAG MOTO POUR FAIRE DU MOTOCROSS ? FOCUS SUR L'AIRBAG SHOT CROSS

#giletairbagmoto #mototoutterrain #motocross

Et voilà ! Après plus de deux ans de développement, Shot propose le 1er gilet airbag dédié à la pratique du motocross : le **SRG-1**. Serait-ce une révolution ? Absolument, et sur bien des aspects. Une liberté de mouvement optimale, une ventilation incroyable, un poids plume, une double protection passive et active... On en passe et des meilleurs. La vraie prouesse selon nous ? **Avoir réussi à développer un algorithme qui permette de détecter une chute malgré la gymnastique permanente du pilote et de sa moto.**

LE PARI DU SRG : UN GILET AIRBAG MOTO COMBINANT PROTECTION ET LIBERTÉ DE MOUVEMENT

L'OBJECTIF DE LA MARQUE : PROPOSER LE PRODUIT LE PLUS LÉGER ET VENTILÉ POSSIBLE.

Pour ce faire, l'intégralité du gilet est conçue en Mesh technique. Ce filet textile offre une respirabilité maximale. Une qualité indispensable pour les pilotes qui transpirent pendant des heures sur leur bécane.

De plus, le **Gilet Airbag cross Shot AIR GUARD SRG-1** est pensé pour offrir une liberté de mouvement sans égale. Ses arguments ? **Une coupe cintrée au plus près du corps, un tissu élastique et un système de fermeture par zips latéraux** (le gilet s'enfile comme un poncho). Un vrai maillot de corps Damart ! Avec un poids plume de 1.8kg, il y a de grandes chances que tu en oublies même la présence.

ET NIVEAU PROTECTION, ÇA DONNE QUOI ?

Le SRG-1 combine deux types de protections : passive avec des inserts absorbants de chez D30 et active en faisant appel au système airbag In8Motion. Et oui, ce gilet est le fruit d'une collaboration entre 3 marques !

Les renforts protecteurs sont au nombre de deux. Un premier se situe au niveau des pectoraux pour protéger la cage thoracique d'un guidon vicelard, le deuxième sécurise ta colonne vertébrale en cas de chute en arrière. A noter que cette dorsale est amovible ! Les airbags viennent compléter cette protection en enveloppant l'abdomen, la poitrine, les cervicales ainsi que le dos. Des coussins d'air, d'accord, mais encore faut-il qu'ils se déploient à temps, non ? A ce niveau, les Savoyards de chez In8Motion battent des records. En effet, seulement 80ms s'écoulent entre la détection de la chute et le gonflage total de l'airbag.

DES ALGORITHMES DE DÉTECTION DÉVELOPPÉS POUR LE MOTOCROSS

LE GILET SRG-1 EMBARQUE LA TECHNOLOGIE INGMOTION.

De quoi s'agit-il exactement ? Des coussins d'air évidemment, un système de gonflage adéquat - l'inflator -, et surtout un boîtier intelligent : l'n8Box.

Ce petit bijou de technologie comprend une centrale inertielle dotée de 3 accéléromètres et 3 gyroscopes, réalisant 1000 analyses par secondes. C'est lui qui a la lourde responsabilité d'analyser les mouvements du pilote pour détecter la chute. Et oui, n'oublions pas qu'un airbag n'est utile que s'il se déclenche au bon moment et dans la bonne situation. Et c'est justement la prouesse qu'a réalisé In8Motion.

C'est-à-dire ? Développer un algorithme spécifique à la pratique du Motocross. Il doit savoir faire la différence entre un virage appuyé et une gamelle, entre un slalom entre les arbres et une perte d'adhérence, ou encore entre une réception douteuse après un saut et un viandage, un vrai. Ce code, permettant de détecter précisément une chute est donc archi-complexe. Il a nécessité des mois d'acquisition de données avec des pilotes de chacune des catégories pour bien comprendre les attentes et surtout la gymnastique qu'ils réalisent au guidon de leur bécane.

5 ALGORITHMES DISPONIBLES : MX, MX PRO, ADVENTURE RACE, ADVENTURE PRO, ET ADVENTURE

Le SRG-1 dispose notamment de deux modes de détection absolument inédits : Motocross et Motocross Pro. Puis, un profil Adventure Race pour la pratique de l'enduro ou du rally raid par exemple avec une variante Adventure Pro pour les aficionados du Dakar et autre Rally 6P. Un mode Adventure est aussi disponible pour ceux qui préfèrent les forêts du Morvan entre potes au désert mauritanien. Tu connais la meilleure ? Le boîtier In8Motion collecte les données des utilisateurs pour affiner les algorithmes de détection. Plus les utilisateurs roulent, plus le code se précise.



PEUT-ON SE GAUFRE À MOTO ET REGONFLER SON GILET AIRBAG À L'INFINI ?

FAUT-IL JETER SON GILET AIRBAG APRÈS QU'IL SE SOIT DÉCLENCHÉ ?

Que nenni ! Dans cet article dédié, nous avons étudié le reconditionnement des coussins d'air fabricant par fabricant. Concernant le SRG-1, une minute suffit pour le dégonfler complètement, remplacer la cartouche de gaz et repartir. La cartouche en question - l'inflator - doit donc être changée après chaque déclenchement. Ou s'en procurer ? Chez un revendeur SRG, soit sur le site In8Motion, 90€ l'unité, oui, ça peut te dissuader de te ramasser à chaque sortie tout-terrain.

PEUT-ON DÉGONFLER ET REGONFLER L'AIRBAG AD VITAM AETERNAM ?

Nope, après 5 chutes, il faudra passer par la case reconditionnement. Et ouais, les coussins morflent un peu durant chaque gonflage express.

UNE BAGUE DE DÉGONFLAGE RAPIDE POUR LE TOUT-TERRAIN

D'ailleurs, un petit détail montre que Shot et In8Motion ont bien potassé le sujet : ils ont développé une bague de dégonflage rapide automatique. Quel intérêt me diras-tu ? Et bien, imaginons que tu sois en pleine manche de course de cross. Chaque seconde compte. Dans ces conditions, tu n'as pas vraiment envie d'enlever ton gilet et perdre du temps à le dégonfler après t'être gamélé. Le look bibendum, quant à lui, limite drastiquement la liberté de mouvement. Et donc ? Après un déclenchement, la petite bague va systématiquement dégonfler les coussins en 30 secondes sans action de ta part. Tu peux donc repartir fissa pour finir ta spéciale. Évidemment, ce dispositif est à réserver à la pratique du tout-terrain. En effet, on sur route, l'airbag doit rester gonflé pour protéger en cas de suraccident.



LES PETITES QUESTIONS QUE TU TE POSES SÛREMENT (OU PAS)

COMBIEN COÛTE UN GILET AIRBAG MOTO SRG-1 ?

Le prix affiché est à moins de 400€. Vous en saurez plus en cliquant sur le lien ci-dessous. Ton intégrité physique n'a pas de prix :)

----> [Gilet Airbag cross Shot AIR GUARD SRG-1](#)

PUIS-JE PORTER UN COLLIER CERVICAL EN COMPLEMENT DE L'AIRBAG ?

Non, ça pourrait même entraîner de graves blessures. En effet, les coussins d'air se gonflent aussi au niveau des épaules.

LE GILET AIRBAG SRG-1 EST-IL RÉSISTANT À L'EAU ?

Oui ! Tu n'as donc pas à te soucier du boîtier électronique que tu portes dans le dos lorsque tu t'engages pour le Touquet sous une drache bien fournie. Cela signifie aussi que tu peux laver ton gilet airbag sous l'eau.

FAUT-IL NÉCESSAIREMENT LOUER LE BÔTIER INGMOTION ?

Se procurer le boîtier est indispensable, sans quoi l'airbag serait obsolète. Il existe deux options pour s'équiper de la In8Box. Soit la formule révolution où tu la loues pour 12€/mois (ou 120€/an) soit la formule Classique où tu l'achètes définitivement pour 400€.

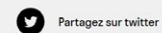
QUELLE EST L'AUTONOMIE DU GILET AIRBAG SRG-1 ?

La centrale inertielle a besoin d'énergie pour fonctionner, d'une batterie donc. Une fois chargée, elle offre une autonomie de 30 heures. Il te suffira ensuite d'un cycle de charge de 3 heures avant de pouvoir repartir.

FAUT-IL NÉCESSAIREMENT AVOIR SON TÉLÉPHONE AVEC SOI ?

Habituellement, les airbags In8motion requièrent d'être activés par une application sur smartphone. Ceci implique d'avoir son téléphone avec soi ou sur son support. Sauf que ? Tu t'engages rarement dans une manche de motocross avec ton bigot dans la poche. In8Motion a donc rendu possible l'utilisation du SRG-1 sans application. Tu en as toujours besoin, mais seulement pour l'activer, pas pour t'en servir.

Voilà, nous espérons que cet article t'aura renseigné, voire même peut-être convaincu de t'équiper d'un gilet off-road Short SRG-1. S'il t'intéresse, tu peux l'acheter ici. Tu adores aller te vautrer dans la boue le week-end ? N'hésite pas à parcourir nos articles à ce sujet ! Nos bonnes astuces pour franchir un passage à qué, réparer un pneu crevé en pleine pampa, s'hydrater à moto ou encore comment s'équiper pour une course d'endurance en tout-terrain : nous te partageons tous nos conseils pour profiter de cette passion au maximum.



Partagez sur twitter



Partagez sur facebook

YouTube

+ COUNTRY: ITALY

+ GET DIRT



AIRBAG nel Motocross! È arrivata SRG Shot Air Guard: la prima pettorina con Airbag per MX e Enduro

GetDirt 13,2 k abonnés **S'abonner** 90 Partager Télécharger Clip ...

3 k vues il y a 2 mois #Airbag #motocross #motocrosscrash
 Airbag nel motocross!? Funziona? Ha senso? Cosa potrebbe fare? Quanto potrebbe costare? È nata la SRG Shot Air Guard o più semplicemente l'airbag per il motocross, la prima pettorina AIRBAG per il motocross in assoluto. Shot Race Gear, azienda Francese specializzati in indumenti da testa a piedi per il motocross e l'enduro ha lanciato il fuoristrada verso un passo evolutivo del nostro sport, che grazie ad una classica, semplice pettorina tradizionale con un sistema di calzata e chiusura a zip e un peso di 1,8 kg viene inserito il primo Airbag pensato per l'MX e l'enduro. Quindi come i...afficher plus

YouTube

+ COUNTRY: ITALY

+ INMOTO & MOTOSPRINT



Air-bag per moto: abbiamo provato la novità SRG Shot per gli appassionati di off-road

InMoto & Motosprint 8,57 k abonnés **S'abonner** 11 Partager Télécharger Clip ...

350 vues il y a 1 mois
 L'evoluzione delle protezioni per il motocross è giunta ad un momento storico importante, quello dell'introduzione della tecnologia implementata alle protezioni. Il SRG Shot Air Guard è un prodotto che rappresenta un punto di svolta per la sicurezza dei motociclisti fuoristrada. Un airbag integrato con una centralina con dedicati diversi algoritmi per diminuire le probabilità di infortunio in caso di caduta. I vantaggi di questo dispositivo sono davvero molti e sottolineano l'importanza di tale innovazione nel panorama delle competizioni motoristiche nel fuoristrada dato che se bene questo si...afficher plus

@francescoandreadenami4284 il y a 1 mois
 Ottimo!!!! Unica perplessità è la certezza che esplodi in caso di caduta, io nell'adventure uso il meccanico, nel cross dopo una brutta caduta sarei interessato a questo
 Traduire en anglais Répondre



+ COUNTRY: FRANCE

+ IN&MOTION

IN&MOTION LANCE LE PREMIER AIRBAG MOTOCROSS, EN PARTENARIAT AVEC LA MARQUE FRANÇAISE SHOT !

12 AOÛT 2024 GÉNÉRALE, INNOVATION, MOTO, PARTENARIAT



Pour protéger le plus grand nombre de riders, In&motion a développé un nouveau mode de détection et un nouveau gilet en partenariat avec Shot pour s'adresser aux pratiquants de motocross.

Le mode de détection Motocross, c'est quoi ?

Développé et testé par les meilleurs pilotes de MXGP, présenté et supporté par la FIM et les fédérations nationales, le mode de détection Motocross a été conçu pour être utilisé **uniquement pour la pratique motocross** sur un **circuit motocross fermé**. Il ne doit **pas être utilisé pour tout autre pratique** : Supercross, Enduro, Trial, Freestyle etc.



Une prouesse technologique

Le mode Motocross s'adapte aux conditions de roulage de cette pratique extrême : Scrubbing, bosses, sauts, la technologie airbag In&motion repousse les limites de ses algorithmes et s'adapte à cette pratique **pour ne se déclencher qu'en cas de réelle chute**.

Tout comme les précédents modes de détection, ce défi technologique a pu être accompli grâce aux nombreux testeurs pro et amateurs qui ont roulé pendant plusieurs mois.

Un gilet airbag adapté au Motocross

Conçu avec la marque renommée d'équipements de motocross Shot, le nouveau gilet airbag SRG a été conçu spécifiquement pour répondre aux attentes exigeantes des pratiquants de motocross.

Léger, respirant et ultra ventilé, ce gilet airbag est équipé du module Essential qui protège les zones vitales : **le thorax, l'abdomen, le cou et le dos**. Avec sa dorsale D30 niveau 2 et sa protection pectorale niveau 1 intégrée, il assure une protection optimale, **sans entraver les mouvements**.



inandmotion • Suivre
TRMAX • Trust The Process

inandmotion It's a world first: In&motion innovates by launching the first airbag dedicated to motocross.

The project has mobilized our teams to develop a technology adapted to this sport, where falls are frequent and do not necessarily require airbag inflation. 🌟

The product was presented yesterday at a press event attended by over 30 journalists. It will go on sale at the end of September.



inandmotion • Suivre
Audio d'origine

inandmotion in&motion goes dirt !

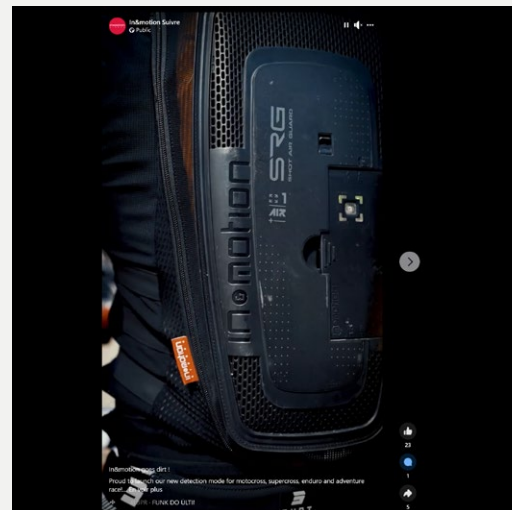
Proud to launch our new detection mode for motocross, supercross, enduro and adventure race!

Hand in hand with French brand @shotracegear, we've developed the first motocross airbag adapted to these demanding practices in terms of lightness, freedom of movement and breathability...

The SRG-1 airbag vest will be available from early September.

Stay tuned for more on this new adventure.👉

Ride. Fall. Repeat.📺



- Frederic MARTY • 2e
Journaliste Chef de rubriques chez Auto Infos

Belle innovation. J'aurais bien aimé assister à cette présentation presse ! 🤔

J'aime · Répondre
- Julien Lessigny • 2e
Project Manager

Bravo l'équipe 🍌🍌🍌. Toujours plus haut toujours plus loin 😊

J'aime 🍌 1 · Répondre
- Adrien- Desportes 🍌 • 3e et +
CEO Rtone & Openium ★ Product development ★ Investor

yeah !

J'aime · Répondre
- Romain T. • 2e
Area Sales Manager at Akrapovic d.d.

Magnifique innovation mondiale, bravo la Hyaute! 🍌🍌

J'aime 🍌 1 · Répondre
- fabien.prnt 🍌🍌🍌🍌🍌🍌

14 sem 1 J'aime Répondre
- clemie_callies 🍌🍌🍌

14 sem Répondre
- kchichou_rider Bien sympa 🍌🍌🍌

14 sem Répondre

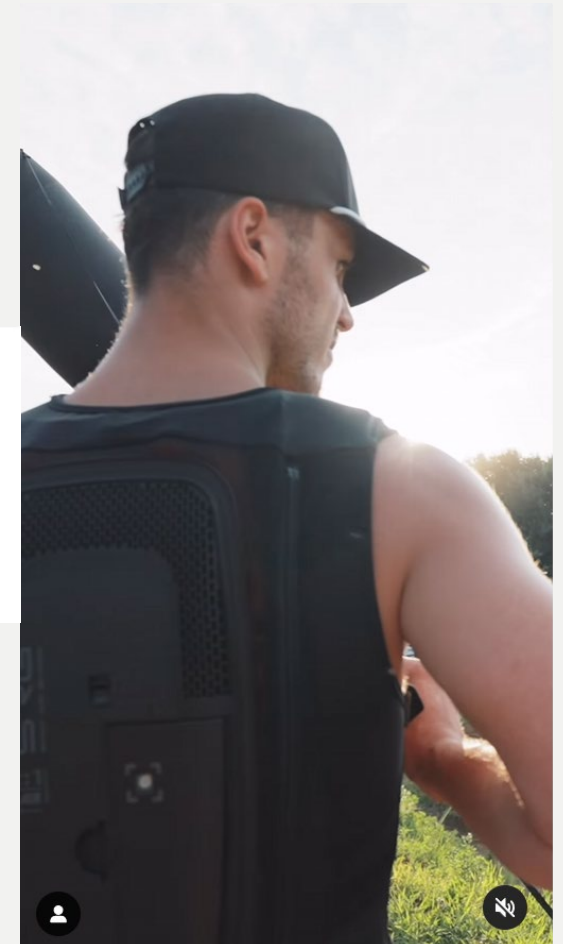


+ COUNTRY: FRANCE

+ FSLC



JE TEST UN AIRBAG POUR LE MOTOCROSS !!
Flo Sous Le Casque
103 k abonnés
28 k vues il y a 1 mois
YO LES RIDERS, toutes vos remises grâce au code promo juste ici :



flo_sous_le_casque Le SRG
Précurseur, avant toutes les grosses marques de l'industrie du MX, c'est @shotracegear nos frenchies qui lance le tout premier airbag spécialement pour le MX!! (Dispo chez @motoblouz.mx avec le code FSLC pour -10%)

- @jock226 il y a 1 mois
J'en utilise un pour la piste et cest vraiment trop , il m'a sans doute déjà sauvé d'un ou 2 passage a l'hôpital
Répondre
- @Meg_crts il y a 1 mois
Je me suis toujours demandé pourquoi il y avait des air bag pour l'équitation et pas pour la moto maintenant c'est bon 😊
Répondre
- @dudemx509 il y a 1 mois
Merci pour cette très bonne vidéo 🙌🙌 , c'est cool de voir de l'innovation dans les protections mx. 800 balles c'est le prix d'une fmf....., et ça peut éviter le fauteuil.....à étudier!
- @valentinsellier5800 il y a 1 mois
Je l'ai acheté à sa sorti pour l'instant pas de déclenchement et je suis pas pressé 😊 c'est confort un peu plus lourd c'est sur Mai à mon âge je préfère mettre toute la sécurité de mon côté 🙌



+ COUNTRY: FRANCE

+ MATT ADVENTURE

Rechercher

Test du gilet airbag SHOT SRG-1 : LE MEILLEUR gilet AIRBAG OFFROAD et ROUTE mono-cartouche actuel !?

MATT Adventure
74,8 k abonnés

Rejoindre S'abonner

526 Partager Télécharger Merci Clip

8 k vues il y a 2 semaines

J'ai eu l'occasion d'essayer le tout premier gilet airbag offroad de la marque française d'équipement tout terrain SHOT sur ces 2 derniers mois, à savoir le modèle SHOT SRG-1. Je vous propose donc dans cet vidéo mon avis et essai complet du gilet airbag sans fil SHOT SRG1. J'espère que cela vous apportera le maximum d'information afin de voir si l'un de ces modèles est adaptés ou non à votre usage à moto :-). Bon visionnage ! ...afficher plus

« It's now my new favourite motorbike airbag waistcoat. »

MATT Adventure - Youtube / October 2024

A @amedeeducrot1600 il y a 4 jours
 Merci de prendre le temps de tester , analyser, comparer ! C'est très utile pour nous. C'est peut-être le modèle qui va me faire basculer vers l'Airbag 😊.

Répondre

@phblan70 il y a 2 semaines
 merci pour la vidéo. vraiment plaisant ce gilet 😊

Répondre



+ COUNTRY: ITALY

+ MOTOCICLISMO FUORISTRADA

motociclismo_fuoristrada et 2 autres
Audio d'origine

motociclismo_fuoristrada @shotracegear lancia #SRG il primo airbag specifico per il #Motocross
Siamo stati al @fastcross_official di Arsago Seprio per scoprire questo rivoluzionario accessorio protettivo!



« The experience with the Shot SRG has been very rewarding. It's a new technology waiting to be discovered by motocrossers. It's comfortable and pleasant to wear. It feels a little warm, but you can't compromise too much on safety. »

Marco Gualdani - Motociclismo Fuoristrada



+ COUNTRY: ITALY

+ MOTOCROSS1971 & PIETRO SALINA

motocross1971 et pietro_salina
Audio d'origine



luciano sansy bruno Bravi 🙌 serve fare cultura sulla sicurezza sia attiva che passiva 🙌



+ COUNTRY: SPAIN

+ IVAN CERVANTES



25ivancervantes25 • Suivi(e)
Audio d'origine

25ivancervantes25 1 sem
La protección de un piloto es muy importante. Siempre buscamos ir lo mejor protegidos posible y que a la vez sea cómodo para pasar horas encima de la moto. Pues mis amigos de @shotracegear han sacado este AIRBAG que es una pasada, fácil de conectar y de utilizar, con tres algoritmos diferentes; nivel amateur, nivel medio y nivel Pro, y si a todo eso le sumamos que lo han desarrollado con una compañía premium del mercado como son @inandmotion, el resultado es espectacular. Gracias por pensar en todos esos motoristas que necesitamos sentirnos más seguros.

- valverdeperezsergio 1 sem
Muy bien a ver cuándo sale al mercado y bajo mi punto de vista debería ser obligatorio para competir
Répondre Voir la traduction
- nac2_0 1 sem
Répondre
- hardplacetattoo 1 sem
Répondre
- miguelantequeramaldonad 1 sem
Donde mo puedo buscar para verlo bien ..tiene muy buena pinta
Répondre Voir la traduction
- zlata846 1 sem
Répondre
- miguelolle 1 sem
Brutal!alگو así es necesario,también a nivel usuario
Répondre Voir la traduction
- nicola_marquee 1 sem
Répondre
- sergionavarrocrespo 1 sem
Répondre
- xavi_mo_to 1 sem
Répondre
- gerard_cuni 1 sem
Répondre
- gerardfarres 1 sem
Que buena!!!
Répondre

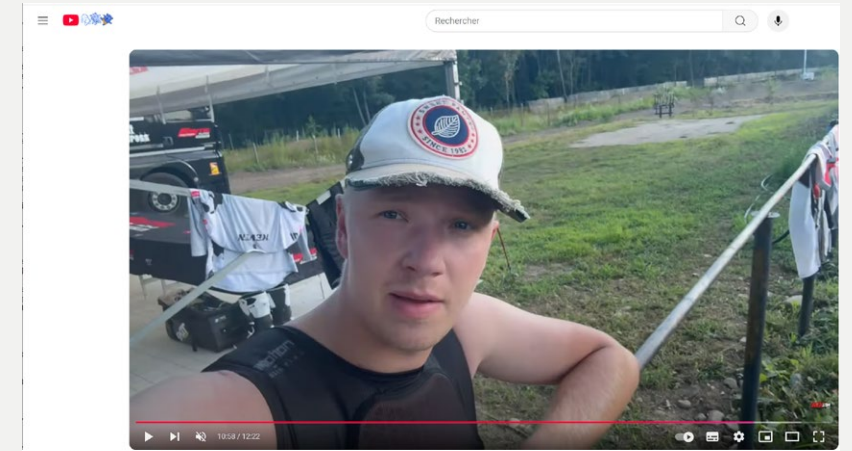
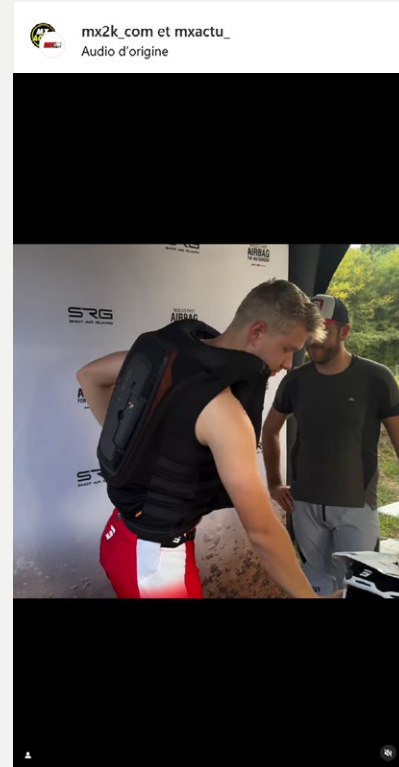


+ COUNTRY: FRANCE

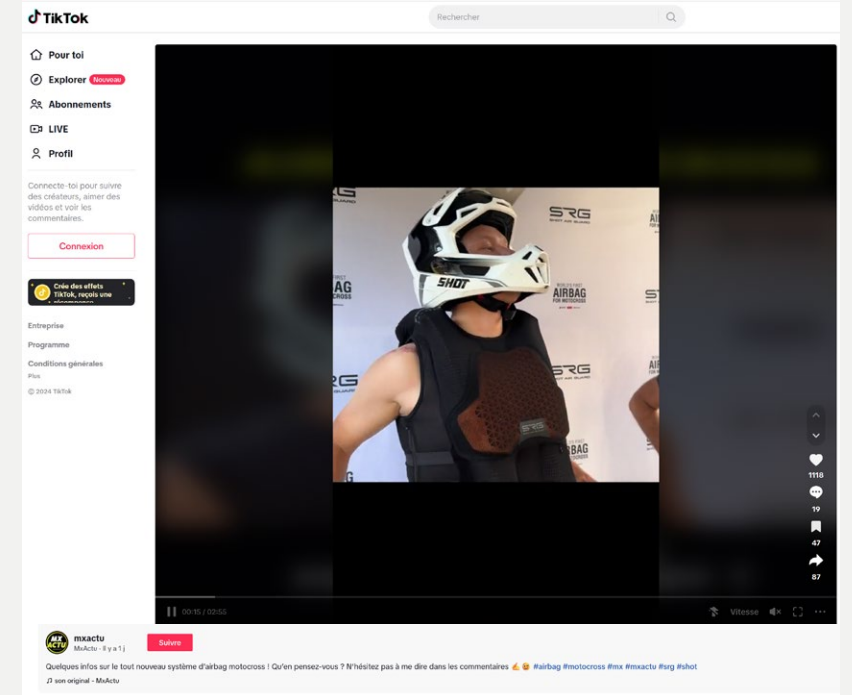
+ MX2K COM & MXACTU

« A revolutionary Airbag system in our sport that combines comfort and safety. Despite its weight (1.8kg), the SRG system doesn't get in the way and makes you feel safe. »

Lucas Deleurme - MX Actu



Que vaut le 1er Airbag Motocross ? Mx2k 2j 4 k abonnés 704 likes Partager Télécharger Clip



nico_glln J'en ai eu pour la route et la piste, je ne roule jamais sans. Une bonne chose que ça arrive en MX ! 2j 3 J'aime Répondre

mick.flament 🍌🍌🍌 2j Répondre

@TaylorShytie-yi6mm il y a 2 mois Promis dès qu'il sort je change mon modèle actuel pour celui là 2j 1 J'aime Répondre Voir la traduction

acdesigncustom Excellent !! 🔥🔥 2j 1 J'aime Répondre Voir la traduction

@RaeDiamond-qi6sr il y a 1 mois Superbe essai avec bcp d'infos pertinentes ! 2j Répondre

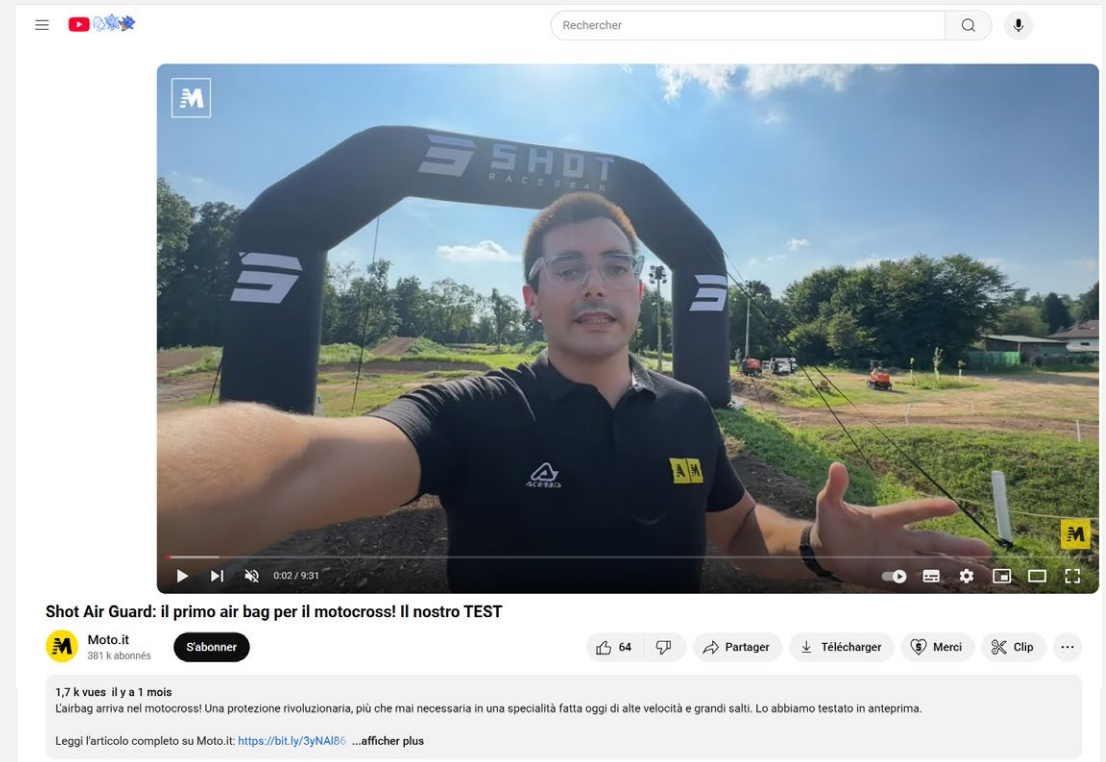
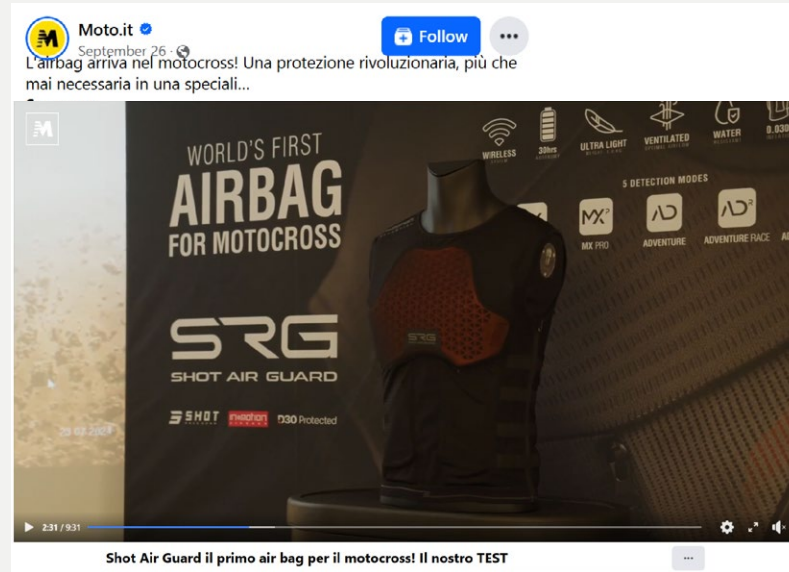
William Duran Enfin 🙏🙏🙏 bonne nouvelle ! 2j J'aime Répondre 2 likes

@KyleCarmine-tm6dz il y a 1 mois Thank you for your video, and congratulations for the hard work accomplished! These new airbag vests are interesting. 2j Répondre



+ COUNTRY: ITALY


+ MOTO IT



YouTube

+ COUNTRY: **BELGIUM**

+ **MXMAG**



Meet the SRG, the world's first airbag for motocross

MXMag.be
6,4 k abonnés

S'abonner

5 5 Partager Télécharger Enregistrer

829 vues 26 juil. 2024
Shot Race Gear and In&motion have teamed up to create SRG, the first ever airbag for motocross bringing an unprecedented level of protection to the sport.



+ COUNTRY: **GB / NL**

+ **BRADWHEELER12 & MXVICE**



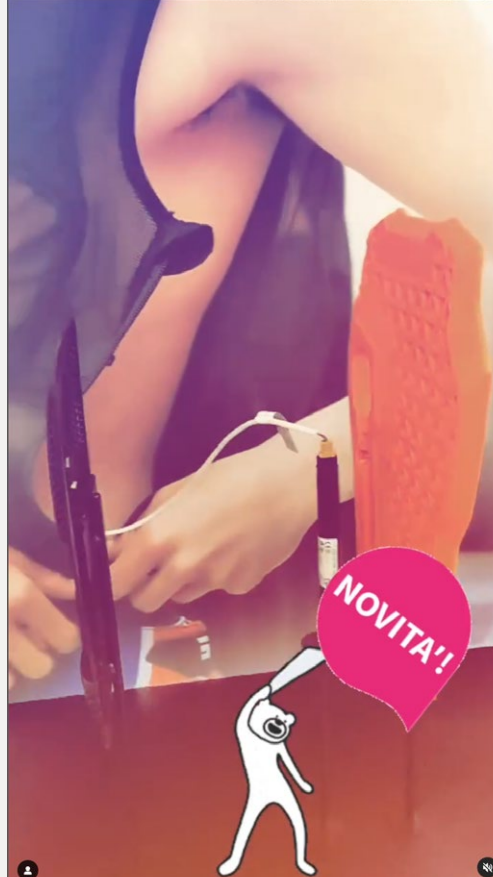
bradwheeler12 et mxvice
Mix: Rage Against The Machine • Killing In The Name | Shinedown • Cy...

bradwheeler12 ✨ ✨ **WORLDS FIRST!** Testing the world's first SRG SHOT AIR GUARD. Thank you @shotracegear for the invite and @fantic.racing for the bikes.
#motocross #mx #shot #shotairguard #fantic #moto #mxvice
1j Voir la traduction



+ COUNTRY: **ITALY**

+ **ENDURISTA MAGAZINE**



endurista_magazine È TEMPO DI PROTEZIONE DI NUOVA GENERAZIONE!

UN CONCENTRATO DI TECNOLOGIE PER LA VOSTRA SICUREZZA 🔥

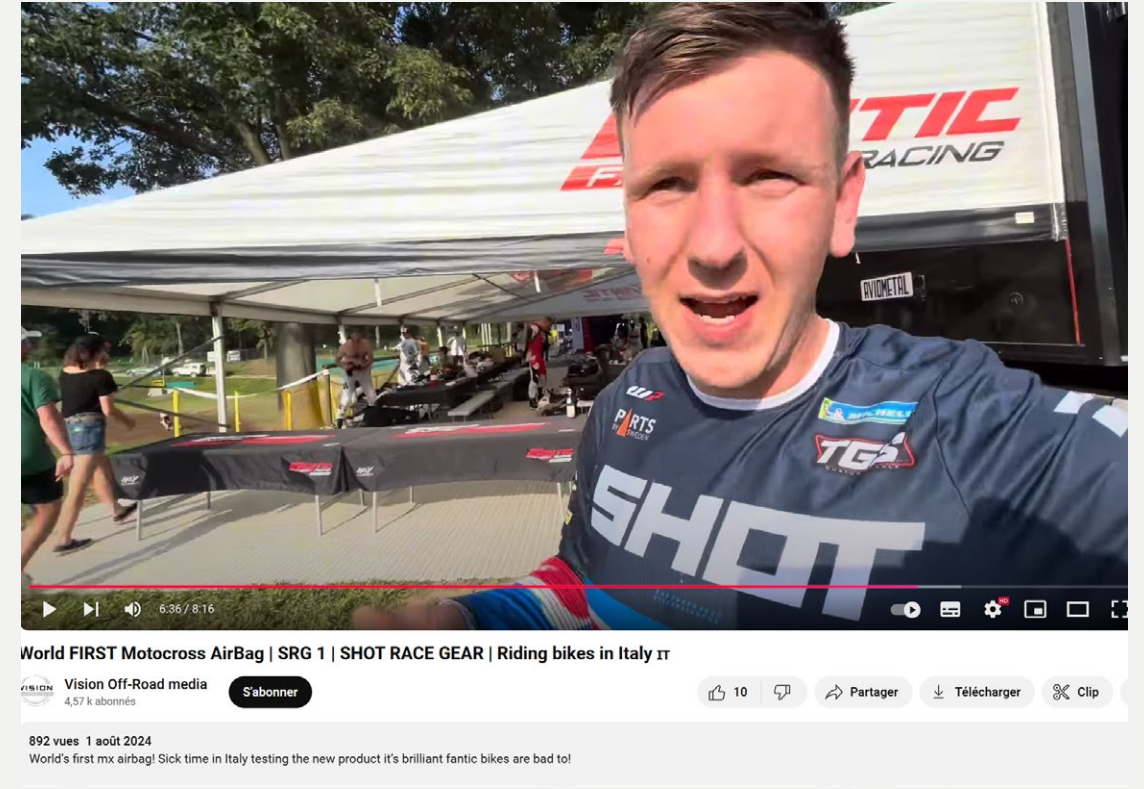
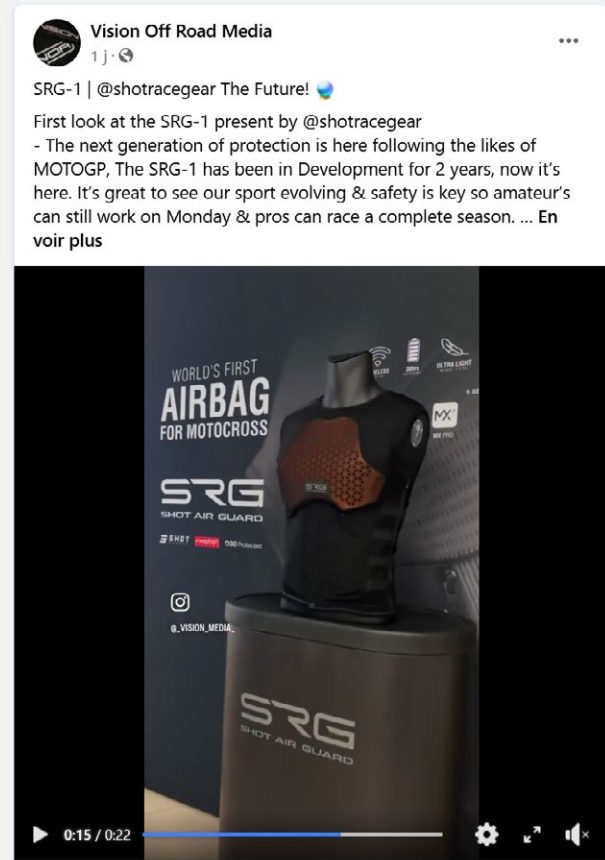
Il primo Airbag per il motocross!

NOVITA'!



+ COUNTRY: UNITED KINGDOM

+ VISION MEDIA



« Firstly, huge thanks to Shot Race gear for making our sport safer. I salute everyone who's made the effort into designing & testing a small lightweight Airbag fit for professionals & amateurs in Motocross, Enduro & Adventure. I look forward to the day everyone is using Airbags in off road, so amateur riders can get to work safe on Monday & professionals can complete a full season, with the chances of injury decreased yet again thought a safety product. »

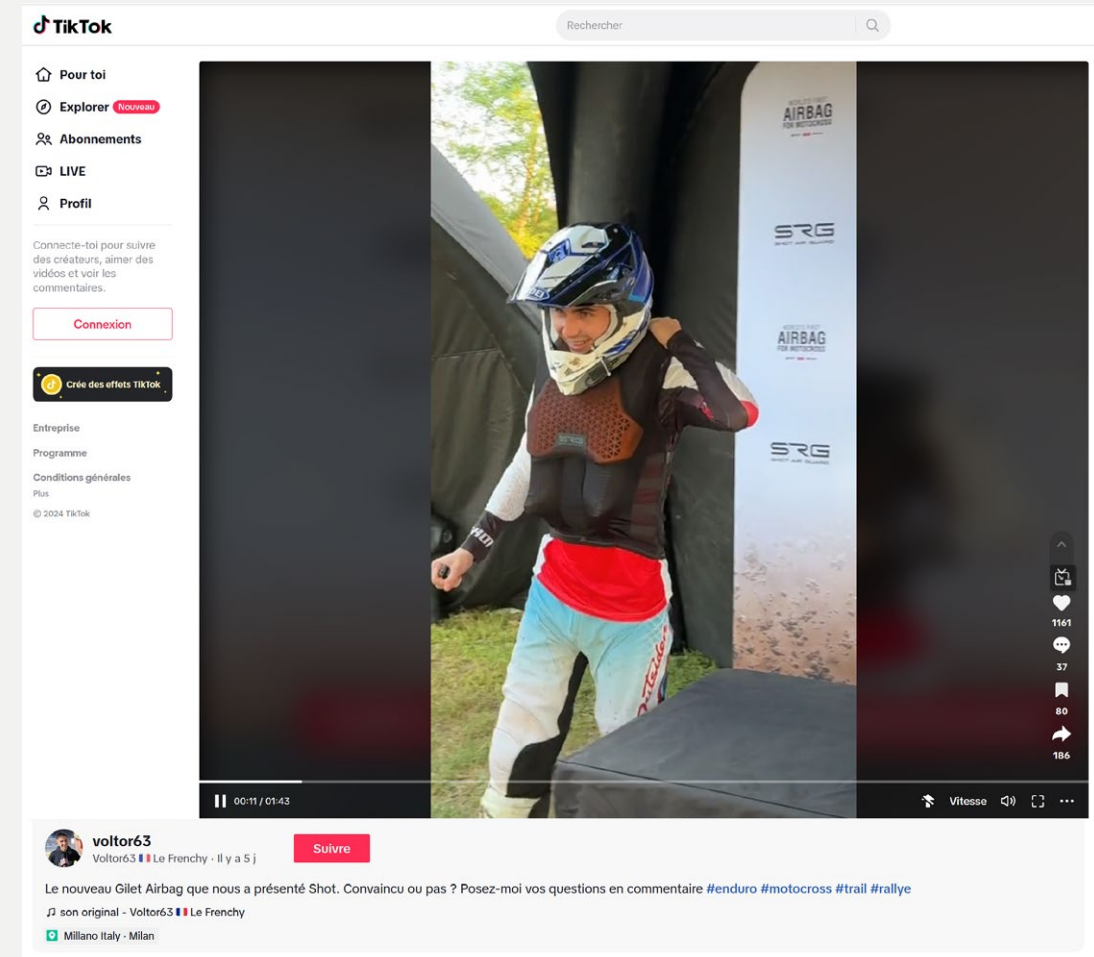
Tristan Young - Vision Media

- Richard Davies
Yes , this is perfect, need more information 👍
- Henry Nesbitt
I want one



+ COUNTRY: FRANCE

+ VOLTOR63







+ COUNTRY: FRANCE

+ DEALER: ADHÉRENCE

ADHÉRENCE - Verneuil
2 j · 🌐

Le 1er système de protection airbag spécial MX ! Découvrez le SRG by SHOT RACE GEAR ! 🚀
Il y a quelques mois, nous étions en Espagne (Barcelone) pour la présentation officielle de ce produit ! Nous avons pu le découvrir, le porter, le tester (oui oui nous sommes tombés avec) et nous l'avons adopté ! 🟢
Vous aussi : protégez vous correctement ! Portez ce qu'il y a de mieux pour vos futures chutes 🙏
... En voir plus


+ COUNTRY: FRANCE

+ DEALER: H TOUT-TERRAIN

H Tout-Terrain Le Mans
10 min · 🌐

🔥🔥🔥 ATTENTION 🔥🔥🔥 Première mondiale 🏆🏆 SHOT RACE GEAR présente du côté de Milan 🇮🇹 son airbag spécialement conçu pour la pratique du motocross: le tout nouveau modèle SRG Shot Air Guard
Un produit révolutionnaire dans le monde du motocross. Le produit sera disponible dès début septembre au grand public. Plus d'infos à ce sujet prochainement!!!!
[SHOT RACE GEAR](#)




+ COUNTRY: FRANCE

+ DEALER: MOTO DIFFUSION

Moto Diffusion
2 j · 🌐

Bravo à SHOT RACE GEAR qui présente son airbag spécialement conçu pour la pratique du motocross! le tout nouveau modèle SRG Shot Air Guard
Un produit révolutionnaire dans le monde du motocross.🔥
🟢 Disponible sur notre site à partir de septembre!
[#Shotracegear](#) [#airbag](#) [#MX](#)



2B90
Incroyable 100

TikTok

Rechercher

Pour toi
Explorer **Recommandé**
Abonnements
LIVE
Profil

Connecte-toi pour suivre des créateurs, aimer des vidéos et voir les commentaires.

Connexion


Crée des effets TikTok, reçois une

Entreprise
Programme
Conditions générales
Plus

© 2024 TikTok

moto.diffusion
Moto Diffusion · Il y a 5 j

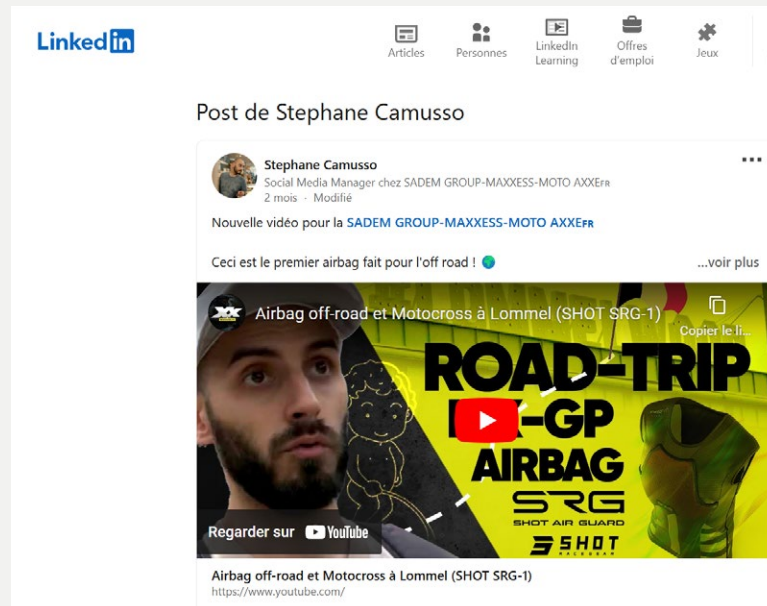
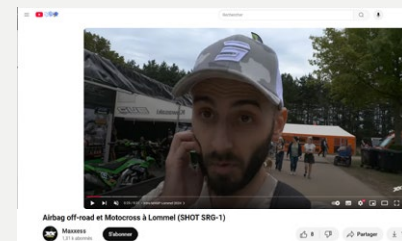
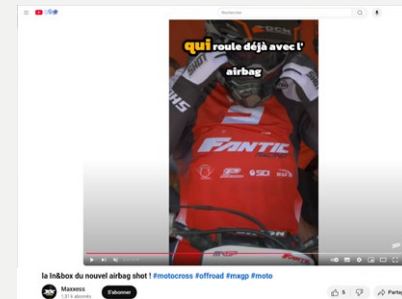
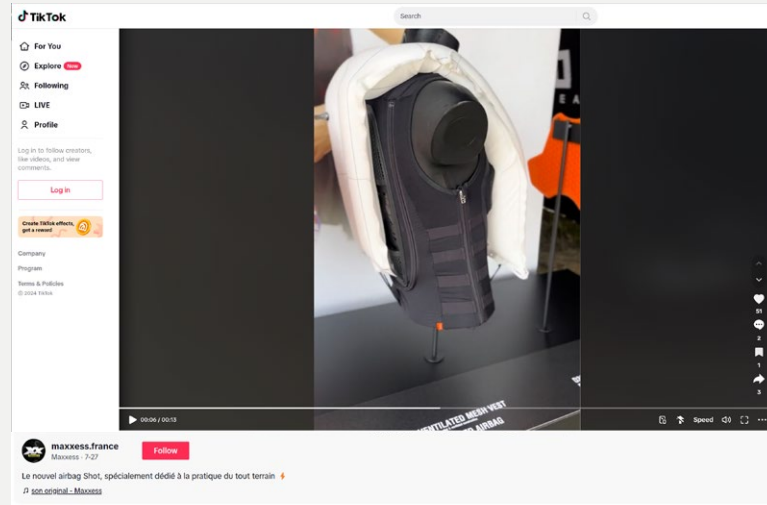
Bravo à SHOT RACE GEAR qui présente son airbag spécialement conçu pour la pratique du motocross! le tout nouveau modèle SRG Shot Air Guard Un produit révolutionnaire dans le monde du motocross.🔥🟢 Disponible sur notre site à partir de septembre [#mx](#) [#motodiffusion](#) [#motocross](#) [#shotgearacing](#) [#airbag](#) [#news](#)





+ COUNTRY: FRANCE

+ DEALER: MAXXESS



PRESS LAUNCH +

PRESS +

SOCIAL NETWORKS +

SHOP COMMUNICATION +

CORPORATE COMMUNICATION +

+ COUNTRY: ITALY

+ MAGAZINE: MOTITALIA



SHOT RACE GEAR E IN&MOTION

Shot Air Guard, il primo airbag per Motocross. Shot Race Gear e In&Motion sono orgogliosi di lanciare l'airbag SRG (Shot Air Guard), il primo pensato per il Motocross. Il cuore del prodotto è l'In&Motion, un cervello high-tech che misura la posizione del motociclista 1.000 volte al secondo. I dati in tempo reale vengono poi elaborati da algoritmi che provvedono al gonfiaggio dell'airbag (in 30 millisecondi) in caso di incidente. Oltre alla tasca integrata per l'airbag, SRG contiene una protezione per il petto D30 anteriore e un paraschiena D30. Il gilet airbag SRG sarà disponibile da settembre a 399,99 euro. I consumatori potranno poi scegliere tra l'acquisto dell'In&box a 400 euro (con il pacchetto completo a 799,99 euro) o leasing dell'In&box a 120 euro/anno o 12 euro/mese, per beneficiare della garanzia a vita e di un servizio clienti premium. Per info: marketing@powersports.fr



+ COUNTRY: ITALY

+ MAGAZINE: VALERI SPORT



Gilet SHOT SRG Airbag Motocross

VALERISPORT CHANNEL 490 abbonati

134 views il 7 ago 2024 VALERI SPORT
Il primo GILET AIR BAG specifico per il MOTOCROSS!
SHOT AIR GUARD in collaborazione con IN&MOTION hanno realizzato l' algoritmo CROSS grazie a 5 anni di studi con i migliori piloti MXGP e DAKAR.
AIRBAG MX che protegge le zone vitali: SCHIENA, COLLO, BUSTO e ADDOME. ...afficher plus

valerisport and 3 others Original audio

valerisport @shotracegear SRG il primo GILET AIR BAG specifico per il MOTOCROSS, disponibile in anteprima nel megastore VALERISPORT! 🎉👏

SHOT in collaborazione con IN&MOTION hanno realizzato l' algoritmo CROSS grazie a 5 anni di studi con i migliori piloti MXGP e DAKAR 🏆

l' AIRBAG MX che protegge le zone vitali: SCHIENA, COLLO, BUSTO e ADDOME



+ COUNTRY: ITALY

+ MAGAZINE: MOTOLINE

motolinesrl and 2 others Original audio

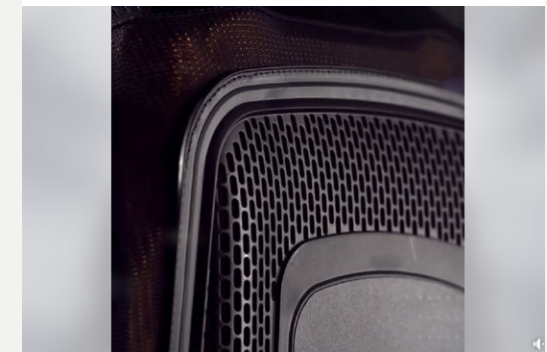
motolinesrl Novità pettorina Airbag SHOT SRG AIR GUARD la prima pettorina airbag per il motocross provata con estrema soddisfazione e con ottime sensazioni oggi nella pista di @crossodromo_orbassano_racing #motocross #motocrosslife #shot #airbag



+ COUNTRY: FRANCE

+ DEALER: DAFY MOTO

DAFY MOTO chartres September 4 - SHOT AIR GUARD SRG-1 - ... See more



- SHOT AIR GUARD SRG-1 - Le nouveau gilet airbag SHOT RACE GEAR fait son arrivée ! - Protection optimale des zones vitales - Technologie D30 Intégrée - Gonflage ...



+ COUNTRY: FRANCE

+ DEALER: CHAMPION ACCESSOIRE

Champion Accessoires
September 14

Le tout nouveau Airbag Shot SRG est maintenant disponible chez Champion Accessoires !
Conçu pour le motocross, cet airbag intelligent offre une protection optimale sans compromettre votre liberté de mouvement.

- Technologie In&Motion : Au cœur de l'Airbag Shot SRG se trouve la box In&Motion, un système innovant qui analyse vos mouvements en temps réel. Grâce à ses capteurs ultra-précis, elle détecte les chutes violentes et ne se déclenche que lors des gros impacts, évitant ainsi les déploiements inutiles.
- Testé et approuvé : Après un an de tests intensifs sur le terrain, l'Airbag Shot SRG a prouvé son efficacité et sa fiabilité lors des situations les plus extrêmes.
- Protection complète : En cas de chute majeure, l'airbag se déploie instantanément pour protéger les zones vitales telles que le dos, le thorax et l'abdomen, vous permettant de pratiquer votre passion en toute sécurité.

Pour plus d'informations ou pour toute question, n'hésitez pas à nous appeler ! Notre équipe se fera un plaisir de vous renseigner.

Ne laissez rien au hasard et équipez-vous de la meilleure protection disponible. Venez découvrir l'Airbag Shot SRG dès maintenant chez Champion Accessoires !

#ChampionAccessoires #AirbagShotSRG #InMotion #ProtectionMaximale



+ COUNTRY: FRANCE

+ DEALER: TEAM 33 ACCESSOIRES

team33accessoires · Suivre
Audio d'origine

team33accessoires Modifié · 5 j
🌟 Nouveau dans la gamme : le Gilet Airbag Motocross Shot SRG1 🌟
La sécurité prend une nouvelle dimension avec le gilet airbag Shot SRG1 ! 🏍️ Conçu spécialement pour les pilotes de motocross, il allie protection maximale et confort optimal. Grâce à sa technologie d'airbag ultra-réactive, il protège vos zones vitales en un instant, tout en restant léger et discret. ⚡



+ COUNTRY: FRANCE

+ DEALER: HONDA_PUISSANCE3_DAFYMOTO

honda_puissance3_dafy moto · Suivre
HONDA Puissance 3 DAFY MOTO

honda_puissance3_dafymoto 5 sem
Venez découvrir la nouveauté AIRBAG Shot SRG1 dédiée au CROSS ! 🙌

#shotracegear #shotgear #srg1
#shotairguard #mxairbag #motoairbag
#mxgear #airbag .



+ COUNTRY: FRANCE

+ DEALER: MOTO AXXE CAEN

motoaxxecaen14 · Suivre
Caen

motoaxxecaen14 Modifié · 6 sem
🏍️ Découvrez l'innovation ultime pour les riders tout-terrain ! 🏍️

Avec le Shot Air Guard SRG1 de @shotracegear @shot.bike, repoussez vos limites en toute sécurité ! 🌟 Conçu pour les passionnés d'aventure, cet airbag haute performance assure une protection optimale dans les moments les plus extrêmes. 🙌 Que vous soyez sur les chemins les plus techniques ou à fond sur la piste, le SRG1 est votre bouclier invisible 🛡️



+ COUNTRY: FRANCE

+ DEALER: DAFY MOTO VILLEFRANCHE



+ COUNTRY: FRANCE

+ DEALER: STARTER MOTOS 71

dafy_moto_villefranche · Suivre ...
Dafy Moto Villefranche


dafy_moto_villefranche 8 sem
Comme disent souvent nos parents :
la sécurité avant tout ! 🙌

Venez vous équiper pour vos
escapades en offroad avec les
Airbags Tout-terrain de la marque
SHOT AIR GUARD à seulement 399 €
! 🙌

Venez l'essayer en magasin ! 😊

**AIRBAG AIR GUARD
SRG-1 NOIR**
















- € PRIX IMBATTABLE
399 €
- ⚡ CHARGEMENT
3 Heures
- ⚡ AUTONOMIE
30 Heures
- 👤 UTILISATION
Tout-terrain



Dafy **SRG**
SHOT AIR GUARD





-  niels_peter_jensen THANKS FOR KEEPING US SAFE WITH THIS EPIC PRODUCT 🙏
-  737_performance_team 🔥
-  fantic_factory_racing_emx125 🍷🍷
-  mullet_cycle 🔥🔥🔥
-  teamgsmdafymichelin 🍷🍷🍷
-  dafy_enduro_team 🔥🍷🍷
-  artemkundriutskii 🍷🍷🍷
-  fantic_factory_racing_emx125 🔥
-  xavi_mo_to 🍷🍷🍷
-  chavincensini 🔥🔥
-  alfredogomez89 🍷🍷🍷🍷
-  tahaghabeli1 🔥🔥🔥
-  peftissot 🔥🔥🔥
-  dafy_enduro_team Testé et adopté 🍷🍷 @shotracegear
-  adherence_verneuil Bravo ! On l'attendait avec impatience 🔥

The logo for SRG Shot Air Guard is centered in the image. It features the letters 'SRG' in a large, bold, black, sans-serif font. Below this, the words 'SHOT AIR GUARD' are written in a smaller, all-caps, black, sans-serif font. The background is a bright, hazy white at the top, transitioning into a dense, brownish-tan mist or smoke that fills the lower half of the frame, suggesting a dusty or smoky environment.

SRG
SHOT AIR GUARD